



Warszawa, dnia 24 sierpnia 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4207.87.2017.MP.10

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baboszewo z dnia 20 marca 2017 r., reprezentowanej przez Wójta Gminy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr 300184W na odcinku od 0+000 km do 1+116 km w miejscowości Goszczyce Poświętne, gmina Baboszewo*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 23 marca 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 20 marca 2017 r. Gminy Baboszewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przy piśmie z dnia 6 kwietnia 2017 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W dniu 28 kwietnia 2017 r. pismem, znak: WOOS-II.4207.87.2017.MP.3, Regionalny Dyrektor wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 24 maja 2017 r. wpłynęło uzupełnienie.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 13 czerwca 2017 r., znak: PPIS-ZNS-712-085/2017, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 24 czerwca 2017 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie, znak: WOOS-II.4207.87.2017.MP.7, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 300184W na odcinku od 0+000 km do 1+116 km w miejscowości Goszczyce Poświętne, gmina Baboszewo na działce o nr ewid. 70 oraz w części na działce o nr ewid. 133 w obrębie ewidencyjnym Goszczyce Poświętne.

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej, która stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz zagrodowej znajdującej się na terenie miejscowości Goszczyce Poświętne. Korzystają z niej również mieszkańcy innych okolicznych miejscowości, którzy posiadają pola uprawne bądź lasy położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi. Jest to odcinek o długości 1,116 km posiadający nawierzchnię gruntową utwardzoną żwirem. W okresie wiosennych roztopów nawierzchnia drogi rozmywa się, co utrudnia ruch pieszych, rowerzystów oraz samochodów osobowych. Podobna sytuacja ma miejsce w trakcie intensywnych opadów deszczu w okresie jesiennym. Zakłada się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja została dostosowana do niwelety terenu istniejącego oraz granic istniejącego pasa drogowego. W związku z tym nie przewiduje się usuwania drzew oraz krzewów, które kolidowałyby z planowaną przebudową.

Materiały wykorzystywane w trakcie budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Przewiduje się także wykorzystanie wody, paliwa i energii. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowej drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawy poboczy oraz koszenia.

Na potrzeby remontów zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-montażowych.

W czasie realizacji inwestycji emisje do powietrza będą miały charakter przejściowy (poruszające się po drodze samochody oraz inne maszyny i urządzenia biorące udział w budowie). W fazie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po drodze samochody i inne pojazdy mechaniczne. Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

W związku z prowadzonymi pracami przy użyciu specjalistycznych urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia hałasu w trakcie realizacji inwestycji, ograniczony jednak tylko do pory dziennej. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny.

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zostanie zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku przepuszczalnych poboczy z kruszywa łamanego, ponadto na znacznej długości planowanego do przebudowy odcinka przy granicy pasa drogowego znajdują się rowy melioracyjne, których zadaniem jest odbieranie nadmiaru wody z okolicznych pól oraz po wykonaniu inwestycji odbiorą nadmiar wody opadowej z części utwardzonej pasa drogowego drogi gminnej.

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych. Ścieki będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni.

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji mogą powstawać:

- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03,
- opakowania z papieru i tektury,
- opakowania z tworzyw sztucznych,
- niesegregowane odpady komunalne,
- szlamy ze zbiorników bezodpływowych.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać:

- odpady z oświetlenia drogi, których ilość szacuje się na ok. 0,010 Mg/rok,
- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 1,0 Mg/rok.

Wymienione wyżej rodzaje odpadów będą właściwie gromadzone i przekazywane do odbioru z odpowiednią częstotliwością uprawnionym podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
 - c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Droga przebiega przez tereny leśne.
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowana inwestycja znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2, zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, do których zaliczana jest powyższa inwestycja.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się w granicach korytarza ekologicznego rzeki Wkry o znaczeniu krajowym. Planowana inwestycja znajduje się poza zasięgiem lasów łąkowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Najbliżej położony obszary Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości ok. 15,3 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

W związku z powyższym, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia gminy Baboszewo wynosi 50 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Teren planowanej do wykonania przebudowy drogi gminnej leży w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie: Wkra od Mławki do Łydyni bez Łydyni o kodzie RW200019268599 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych o nazwie: Dorzecze Wisły Region Środkowej Wisły o kodzie PLGW 20049.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowała nieosiągnięciem celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły.

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia –

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy ooś dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Marcin Kalbarczyk
Regionalny Konserwator Przyrody

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Baboszewo
ul. Warszawska 9a
09-130 Baboszewo;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a
09-100 Płońsk.

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2017 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4207.87.2017.MP.10

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 300184W na odcinku od 0+000 km do 1+116 km w miejscowości Goszczyce Poświętne, gmina Baboszewo na działce o nr ewid. 70 oraz w części na działce o nr ewid. 133 w obrębie ewidencyjnym Goszczyce Poświętne.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl § 3 ust. 2, zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, do których zaliczana jest powyższa inwestycja.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się w granicach korytarza ekologicznego rzeki Wkry o znaczeniu krajowym. Planowana inwestycja znajduje się poza zasięgiem lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Najbliżej położony obszary Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości ok. 15,3 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.



Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Marcin Kalbarczyk
Regionalny Konserwator Przyrody

