

PPGNIOS.6220.1.2017

**DECYZJA NR 1/2017**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405, zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk, z dnia 03.07.2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania  
w/w przedsięwzięcia na środowisko.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 03.07.2017 r. do Wójta Gminy Baboszewo (zwanego dalej „Wójtem”) wpłynął wniosek z dnia 03.07.2017 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo.

Analiza wniosku potwierdziła, wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, właściwość Wójta do wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniał wymogi zawarte w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś „w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.”

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej Nr 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo realizowane będzie na terenie obrębu geodezyjnego: Cywiny Dynguny i Mystkowo w Gminie Baboszewo i obrębu geodezyjnego: Szapsk w Gminie Raciąż, przy czym większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Gminy Baboszewo.

Zważywszy, iż Wójt Gminy Baboszewo jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia w dniu 10.07.2017 r. zawarł porozumienie z Wójtem Gminy Raciąż.

W dniu 12.07.2017 r. wydano zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego powiadamiając o tym strony postępowania oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 17.07.2017 r. (data wpływu: 19.07.2017 r.), znak:

PPIS-ZNS-712-109/2017, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt otrzymał również pismem z dnia 20.07.2017 r. (data wpływu: 21.07.2017 r.), znak: WOOS-I.4240.732.2017.IP, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „RDOŚ”) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 27.07.2017 r. Wójt wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

*1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo znajdującej się na terenie Gmin Baboszewo oraz Raciąż. Długość przebudowywanej drogi to 5 757 m. Odcinek od km 6+160 do km 11+917. Długość odcinka drogi przebiegającej przez teren Gminy Baboszewo to 3 723 m, na terenie Gminy Raciąż 2 034 m. Jednostka ewidencyjna Raciąż: obręb Szapsk, dz. nr 336. Jednostka ewidencyjna Baboszewo: obręb Cywiny Dynguny, dz. nr 46, obręb Mystkowo dz. nr 83.

Projektowana droga powiatowa według klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy Z.

Przyjęty wariant przebudowy drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo wydaje się być optymalny. Zakłada odpowiednie rozwiązania techniczne i technologiczne uzasadnione ekonomicznie oraz ze

względów środowiskowych. Posiada walor ogólnej dostępności i jest połączony z pozostałym układem drogowym, co jest korzystnym czynnikiem dla obecnej lokalizacji, przemawiającym za jego wyborem.

Wariant „0” polegający na nie podejmowaniu przedsięwzięcia spowoduje dalsze pogorszenie stanu drogi. Wariant ten byłby niekorzystny dla lokalnej społeczności oraz dla środowiska przyrodniczego. Konsekwencją takiego wyboru (zaniechania robót inwestycyjnych) byłoby:

- zwiększone koszty remontów bieżących drogi;
- zwiększone koszty eksploatacyjne pojazdów (paliwo i naprawy);
- zwiększone koszty dojazdu;
- zwiększona liczba wypadków drogowych;
- zwiększone zanieczyszczenie powietrza.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w społeczności lokalnej obserwuje się wysoką motywacją społeczną dla realizacji przedsięwzięcia. Warto zaznaczyć również, że realizacja przedsięwzięcia w obecnym wariantcie przyczyni się pozytywnie do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania, płynność ruchu pojazdów i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie w stosunku do stanu istniejącego na klimat akustyczny i zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak

jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby skumulować się z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie około 3166,00 ton betonu asfaltowego na warstwę górną. Do pracy sprzętu na budowie zużyte zostanie około 3957,00 litrów oleju napędowego.

Do wykonania robót potrzebna będzie woda tj. około 21 449,00 litrów. Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie niezbędna do schładzania walców drogowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie inwestycji na środowisko występuje głównie w trakcie budowy z powodu pracy sprzętu mechanicznego i transportowego.

Na etapie przebudowy wystąpią: czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te mają charakter niezorganizowany. Dlatego też ważnym czynnikiem ograniczającym szkodliwe oddziaływanie na etapie budowy jest zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Przedmiotowa droga nie jest trasą przewozu materiałów niebezpiecznych, zatem nie przewiduje się zagrożeń związanych z eksploatacją drogi, które mogłyby zaistnieć na skutek uwalniania się paliw bądź płynów chłodniczych z pojazdów biorących udział w kolizji. W takiej sytuacji nie powinno dojść do poważnych skażeń środowiska.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Sytuacje awaryjne mogą wystąpić na etapie budowy analizowanego przedsięwzięcia, związane będą z awariami wykorzystywanych maszyn oraz pojazdów pracujących i dowożących materiały na plac budowy. W takich sytuacjach mogą nastąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. Sytuacje związane z rozprzestrzenianiem się substancji

niebezpiecznych w trakcie budowy występują rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być groźne. Postępowanie w sytuacji awarii powinno przede wszystkim chronić życie ludzi, niemniej o ile występuje należy wskazywać także na zagrożenie dla innych organizmów żywych.

W celu uniemożliwienia skażeń powierzchniowych konieczne jest wykonanie określonych czynności np.: wyciek substancji należy obwałować, uniemożliwić przedostanie się substancji do wód powierzchniowych. Wykonawcy robót budowlanych (drogowych) powinni być odpowiednio wyposażeni do dokonania wyżej wymienionych czynności.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wytworzenia odpadów.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:*

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i nie dotyczy terenu leśnego.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie znajduje się na terenie objętym formami ochrony przyrody przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości około 17,5 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż droga zostanie zlokalizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych JCWP i JCWPd.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu inwestycji i w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Gminy Baboszewo wynosi 50 osób na 1 km<sup>2</sup>.

Gęstość zaludnienia Gminy Raciąż wynosi 35 osób na 1 km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W miejscu inwestycji i w jej pobliżu nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, będzie mieć jedynie zasięg lokalny i ograniczony do najbliższego terenu jego realizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu pojazdów zmechanizowanych na drodze.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:



Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, będzie mieć jedynie zasięg lokalny i ograniczony do najbliższego terenu jego realizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Wójt prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosowanie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy oś dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opiniach PPIS i RDOŚ oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 108 § 1 Kpa Wójt nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowo ważny interes strony.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Baboszewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. WÓJTA  
*mgr. Wojciech Wolder*  
Kierownik Głównego Urzędu Planowania i Gospodarki  
Nieruchomościami i Odpadami Komunalnymi, Ochrony Środowiska i Rolnictwa

#### **Załącznik:**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku  
ul. Płocka 101  
09-100 Płońsk
2. Urząd Gminy Raciąż  
ul. Kilińskiego 2  
09-140 Raciąż

3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. a/a

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku  
ul. Sienkiewicza 7a  
09-100 Płońsk
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7  
06-400 Ciechanów

**Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Galewo - Mystkowo znajdującej się na terenie Gmin Baboszewo oraz Raciąż. Długość przebudowywanej drogi to 5 757 m. Odcinek od km 6+160 do km 11+917. Długość odcinka drogi przebiegającej przez teren Gminy Baboszewo to 3 723 m, na terenie Gminy Raciąż 2 034 m. Jednostka ewidencyjna Raciąż: obręb Szapsk, dz. nr 336. Jednostka ewidencyjna Baboszewo: obręb Cywiny Dynguny, dz. nr 46, obręb Mystkowo dz. nr 83.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie znajduje się na terenie objętym formami ochrony przyrody przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości około 17,5 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż droga zostanie zlokalizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych JCWP i JCWPd.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górskimi, również poza obszarem leśnym. W miejscu inwestycji i w jej pobliżu nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie

historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują również jeziora i inne zbiorniki wód stojących.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, będzie mieć jedynie zasięg lokalny i ograniczony do najbliższego terenu jego realizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu pojazdów zmechanizowanych na drodze. W wyniku budowy mostu i przebudowy dojazdów zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Przebudowa drogi powiatowej ma wykorzystać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów, nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo - wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów.

Z up. WÓJTA  
mgr Wojciech Walder  
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego, Gospodarki  
Nieruchomościami i Odpadami Komunalnymi, Ochrony Środowiska i Rolnictwa