WÓJT GMINY BABOSZEWO Baboszewo, 25.04.2024 r.

PPGNiOŚ.6220.1.20.2024

**D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 10 § 1, art. 49 i art 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 527 t. j.) zwanej dalej „Kpa”, w związku art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwana dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zwanego dalej „Rozporządzeniem”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Baboszewo, ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo, którego Pełnomocnikiem jest Paweł Szymański, ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Wójt Gminy Baboszewo:

1. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
2. **Ustala środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin” i określa:**
3. **Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

 Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej
Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin. Planowana do budowy droga znajduje się w miejscowości Cieszkowo Kolonia, Kiełki oraz Rzewin i jest drogą gminną. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,6445 km. Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, przebudowie istniejących zjazdów oraz wykonaniu pobocza. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego lub rowów przydrożnych bezodpływowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest
w odległości 27,0 m od planowanego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach w gminie Baboszewo położonych na terenie obrębów ewidencyjnych:

* Obręb 0003 Cieszkowo Kolonia, działki ewidencyjne nr: 137/2, 138, 139, 91/3, 95, 100, 141/1, 141/2, 142, 93, 94, 98/1, 102/2, 102/3, 102/5, 144/3, 107/2, 110/2;
* Obręb: 0019 Kiełki, działki ewidencyjne nr: 219, 220/2, 221, 222, 242, 243, 244, 245;
* Obręb: 0036 Rzewin, działki ewidencyjne nr: 361, 362, 340, 341, 342, 343/2, 344, 345.

**Warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit.
b lub c ustawy ooś oraz obowiązkowe działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**

1. podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
2. prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką
drzewostanu należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub
w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
3. drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się
w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
4. po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
5. uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej
(tj. w godz. 6:00 – 22:00);
6. zaplecze budowy: zorganizować możliwie jak najdalej od zabudowań ludzkich, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących
w pobliżu i na terenie budowy, ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie
w sposób i miejscach do tego przystosowanych, wyposażyć
w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne;
7. w trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
8. zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód odpadowych i w jak największej odległości od rzeki Dobrzyca, rowów melioracyjnych i rowów drogowych oraz sieci drenarskiej;
9. podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Dobrzyca, rowów melioracyjnych, rowów drogowych i sieci drenarskiej przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
10. w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.);
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
12. tankowanie wszystkich maszyn drogowych samojezdnych
i samochodów transportowych prowadzić poza terenem inwestycyjnym na stacjach paliw; w przypadku konieczności uzupełnienia paliwa w sprzęcie budowlanym prowadzić w stałych punktach tankowania zlokalizowanych w jak największej odległości od rzeki Dobrzyca, rowów melioracyjnych i drogowych oraz sieci drenarskiej; ww miejsca wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalnej podłoże oraz materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
13. materiały wykorzystywane podczas realizacji budowy składować w miejscu zabezpieczonym w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże;
14. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych
i nieprzepuszczalnych pojemników/ kontenerów do gromadzenia odpadów;
15. powstające na etapie realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać do odbioru uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia;
16. powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych
i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych na utwardzonym podłożu, w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym lub zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych i przekazywać do odbioru uprawnionym odbiorcom tego typu odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania ww. odpadów odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
17. prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne;
19. podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, np. w technologii igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie, jeżeli będzie wymagane oraz w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód;
20. planowany do wykonania system odwadniający, rowy przydrożne bezodpływowe wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym;
21. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniające bez uprzedniego wykonania nowego;
22. wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do planowanych do wykonania rowów przyrożnych bezodpływowych;
23. podczas realizacji inwestycji wodę do celów socjalno – bytowych i prac budowlanych dostarczać z zewnątrz beczkowozami;
24. powstające podczas wykonywania prac realizacyjnych ścieki socjalno-bytowe gromadzić w zbiornikach kabin sanitarnych
i przekazywać do odbioru specjalistycznej firmie;
25. gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

**II. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania
w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.**

**III. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia postępowania
w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Charakterystykę całego przedsięwzięcia zawarto w załączniku nr 1 do decyzji.

**U Z A S A D N I E N I E**

 Dnia 29.01.2024 r. do Urzędu Gminy Baboszewo wpłynął wniosek
z dnia 29.07.2024 r. Wójta Gminy Baboszewo, ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia Kiełki - Rzewin”.

 Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z formą elektroniczną na elektronicznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej i mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Po analizie przedłożonej dokumentacji, rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w [art. 6 ust. 1 pkt 1-5](https://sip.lex.pl/#/document/17091515?unitId=art(6)ust(1)pkt(1)&cm=DOCUMENT), [8](https://sip.lex.pl/#/document/17091515?unitId=art(6)ust(1)pkt(8)&cm=DOCUMENT) i [9](https://sip.lex.pl/#/document/17091515?unitId=art(6)ust(1)pkt(9)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

 Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 12.02.2024 r., zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”, w związku z tym, o wszczęciu postępowania zostały poinformowane wszystkie strony postępowania w formie obwieszczenia, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Baboszewo ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo, w publicznym dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Baboszewo www.bip.gminababoszewo.pl oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Cieszkowo Kolonia, Kiełki i Rzewin.

 W nawiązaniu do art. 84 ust. 1 ustawy ooś „W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a”. Wójt Gminy Baboszewo zwrócił się o wydanie opinii wnioskami z dnia 12.02.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

 -Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 19.02.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 19.02.2024 r.) znak sprawy: WOOŚ-I.4220.227.2024.IP. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki – Rzewin, gmina Baboszewo nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

-Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku, opinią z dnia 28.02.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 04.03.2024 r.) znak sprawy: PSSE.ZNS.9027.2.13.2024 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin”;

 -Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie, po uzupełnieniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przez Wnioskodawcę o wymagane informacje w dniu 04.03.2024 r., pismem z dnia 13.03.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 13.03.2024 r.) znak sprawy: WC.ZZŚ.4901.32.2024.EK wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

 Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Wójt Gminy Baboszewo w dniu 19.03.2024 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zebraniu całego materiału dowodowego niezbędnego do rozstrzygnięcia wniosku o wydanie decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin”. Poinformował w nim także
o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków.

 W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, uwzględniając analizę przedstawionego wniosku oraz załączonych dokumentów dotyczących przedsięwzięcia, opinię
i uzgodnienia właściwych organów, ustalono co następuje: nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

 Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin”. Planowana do budowy droga znajduje się w miejscowości Cieszkowo Kolonia, Kiełki oraz Rzewin i jest drogą gminną. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,644 km. Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, przebudowie istniejących zjazdów oraz wykonaniu pobocza. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego lub rowów przydrożnych bezodpływowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 27,0 m od planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

• roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi
w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych
z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku;

• zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego oraz rowów przydrożnych bezodpływowych;

 • roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni
o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów
o nawierzchni asfaltowej lub z kruszywa łamanego;

 • wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

 Zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania, płynność ruchu pojazdów i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Analizowany odcinek drogi nie przekracza kompleksów leśnych należących do Lasów Państwowych Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują drzewa i krzewy. W związku z tym na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinki pojedynczych drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedmiotowa działka znajduje się poza zasięgiem korytarzy ekologicznych i lasów łęgowych. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze. Stwierdzono, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

 Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

 Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

 Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak
i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny. Zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen
w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

 W oparciu o zgromadzony materiał dowodowy należy uznać, że okoliczności z przygotowanych opracować zostały w toku postępowania dostatecznie udowodnione.

 Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

**P O U C Z E N I E**

 Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy oośdecyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszenia wymienionego w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Wniosek (zgłoszenie) ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

 Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Baboszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

 W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT

/-/

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Strony postępowania (obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
4. Starosta Płoński

Sporządziła: Paulina Dobrzyńska, tel. (23) 661 10 91 w. 37.

***Załącznik do Decyzji PGNiOŚ.6220.1.20.2024
 Wójta Gminy Baboszewo
z dnia 25.04.2024 r.***

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

 Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Budowie drogi gminnej Nr 300145W relacji Cieszkowo Kolonia – Kiełki - Rzewin”. Planowana do budowy droga znajduje się w miejscowości Cieszkowo Kolonia, Kiełki oraz Rzewin i jest drogą gminną. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,644 km. Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, przebudowie istniejących zjazdów oraz wykonaniu pobocza. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego lub rowów przydrożnych bezodpływowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 27,0 m od planowanego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach w gminie Baboszewo położonych na terenie obrębów ewidencyjnych:

* Obręb 0003 Cieszkowo Kolonia, działki ewidencyjne nr: 137/2, 138, 139, 91/3, 95, 100, 141/1, 141/2, 142, 93, 94, 98/1, 102/2, 102/3, 102/5, 144/3, 107/2, 110/2;
* Obręb: 0019 Kiełki, działki ewidencyjne nr: 219, 220/2, 221, 222, 242, 243, 244, 245;
* Obręb: 0036 Rzewin, działki ewidencyjne nr: 361, 362, 340, 341, 342, 343/2, 344, 345.

Zaprojektowano budowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy
o szerokości 0,75 m. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej lub z kruszywa łamanego oraz poboczy z kruszywa łamanego. Przedsięwzięcie składać się będzie
z następujących prac:

• roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi
w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych
z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku;

• zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych
i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego oraz rowów przydrożnych bezodpływowych;

• roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej lub z kruszywa łamanego;

• wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi - D

- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m

- szerokość pobocza 0,75 m

- obciążenie nawierzchni 100 kN.

 Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

WÓJT

/-/

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski