

ZARZĄDZENIE Nr ORG.120.24.2025

WÓJTA GMINY BABOSZEWO

z dnia 30 września 2025 roku

w sprawie zasad korzystania z pojazdów, ustalenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów
będących własnością i eksploatowanych przez Urząd Gminy w Baboszewie.

Na podst. art. 33 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) oraz § 15 ust. 1 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Gminy Baboszewo zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Ustala się zasady dysponowania pojazdami, będącymi własnością Gminy oraz zasady rozliczania w/w pojazdów zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Ustala się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się kierownikom:

1. Kierownikowi Referatu Organizacyjnego,
2. Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej,
3. Kierownikowi Referatu Finansowo - Podatkowego.

§ 3

Tracą moc zarządzenia:

1. Nr 7/2008 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 25 listopada 2008 roku,
2. Nr ORG.120.21.2019 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 30 kwietnia 2019 roku,
3. Nr ORG.120.22.2019 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 30 kwietnia 2019 roku,
4. Nr ORG.120.27.2020 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 7 sierpnia 2020 roku,
5. Nr ORG.120.15.2025 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 4 kwietnia 2025 roku,
6. Nr ORG.120.12.2020 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 4 maja 2020 roku wraz z późniejszymi zmianami,
7. Nr ORG.120.38.2021 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 24 sierpnia 2021 roku wraz z późniejszymi zmianami,
8. Nr ORG.120.1.2025 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 3 stycznia 2025 roku.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 1 października 2025 r.

WÓJTA

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Zasady dysponowania pojazdami i maszynami oraz zasady rozliczania w/w pojazdów

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zużycia paliwa.
2. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości.
3. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej i w zestawieniu miesięcznym.
4. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd powinien zużyć w tym okresie według normy zużycia paliwa, w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.
5. Ilość przejechanych kilometrów przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego „drogomierza”.
6. Na początku każdego roku kalendarzowego należy dokonać rozliczenia zużycia paliwa protokołem, na podstawie „Kart drogowych” za czas okresu poprzedzającego okres rozliczeniowy.
7. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywistego zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, które pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości stanowi „oszczędność”. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad normę, czyli „przepał”.
8. Decyzję w sprawie sposobu rozliczania „przepału” lub „oszczędności” po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia, podejmuje Wójt Gminy Baboszewo
9. O występujących przekroczeniach norm zużycia oraz niesprawnościach drogomierza należy niezwłocznie informować bezpośredniego przełożonego.

WÓJT

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów będących własnością Gminy Baboszewo.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach oraz pracy maszyn wprowadza się:

1. Normy zużycia paliw płynnych stanowiących podstawę do rozliczania pojazdów i maszyn w normalnych warunkach eksploatacji, które nie mogą być przekraczane.
2. Określa się marki pojazdów oraz rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego, na które przysługuje paliwo płynne.

L.p.	Marka i typ pojazdu	Nr rejestracyjny/ Nr maszyny	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy nagrzewnicy postojowej
1.	Autobus AUTOSAN A0909L.05.S	WPN 1E88	Olej napędowy	23,5l/100 km ^{*1}	3,00l/1h ^{*1}
2.	Autobus FIAT DUCATO	WPN 8E11	Olej napędowy	10,5l/100 km ^{*2}	1,00l/1 h ^{*2}
3.	Koparko-ładowarka CATERPILLAR	432 D WEP 02065	Olej napędowy	9,00 l/mtg ^{*3}	
4.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD 80D	WPN 59AT	Olej napędowy	7,00 l/mtg ^{*4}	
5.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD510	WPN 5V98	Olej napędowy	7,00 l/mtg ^{*4}	
6.	Autobus AUTOSAN A 0909L „TRAMP 2”	WPN 40RS	Olej napędowy	23,5l/100 km ^{*1}	3,00l/1 h ^{*1}
7.	FIAT DUCATO 2,3	WPN 1N75	Olej napędowy	11,00l/100 km ^{*5}	0,5l/1 h ^{*5}
8.	Samochód ciężarowy MAN TGM 18.250	WPN FW36	Olej napędowy	34,00l/100 km	
9.	Praca samochodu MAN TGM 18.250 wraz z pompą ssąco – kompresującą lub praca pompą nurnikową	WPN FW36	Olej napędowy	10,00l/1h	
10.	Ciągnik rolniczy BELARUS	WPN 9AX3	Olej napędowy	7,50l/1 mtg ^{*6}	
11.	Samochód osobowy MITSUBISHI ASX	WPN 5SU5	Benzyna	9,00l/100 km	
12.	Samochód osobowy PEUGEOT PARTNER ACTIVE	WPN EN38	Olej napędowy	6,5l/100 km ^{*7}	
13.	Samochód osobowy FORD TRANSIT CUSTOM	WPN 5WN5	Olej napędowy	10l/100 km ^{*8}	
14.	PEUGEOT PARNTER	WPN 9XF8	Olej napędowy	6,50l/100 km ^{*7}	
15.	Samojezdna zamiatarka KARCHER	MIC35 210579	Olej napędowy	4,00l/1 mth ^{*9}	

***Objaśnienie"**

^{*1} normę zużycia dla autobusu Autosan ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną „Autosan” S.A. Sanok ul. Lipińskiego 109 poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta,

^{*2} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim,

^{*3} normę zużycia dla koparko-ładowarki ustalono na podstawie instrukcji obsługi w/w koparki ze szczególnym uwzględnieniem struktury wykonywanych różnych prac budowlanych,

^{*4} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy NEW HOLLAND z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych prac w/w pojazdem,

^{*5} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*6} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji ciągnika rolniczego, ze szczególnym uwzględnieniem struktury robót,

^{*7} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*8} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*9} normę zużycia dla zmiatarki ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy KARCHER.