

ZARZĄDZENIE Nr ORG.120.39.2025
WÓJTA GMINY BABOSZEWO
z dnia 30 grudnia 2025 roku

w sprawie zasad korzystania z pojazdów i maszyn, ustalenia norm zużycia paliw płynnych oraz wprowadzenia monitoringu GPS w pojazdach będących własnością Gminy Baboszewo.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 15 ust. 1 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Gminy Baboszewo, zarządzam, co następuje:

§1

1. Zasady dysponowania pojazdami i maszynami będącymi własnością Gminy oraz zasady rozliczania w/w pojazdów określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla pojazdów i maszyn będących własnością Gminy określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Monitoring GPS obejmuje wyłącznie dane niezbędne do ewidencji przebiegu pojazdu/maszyny, rozliczania zużycia paliwa oraz użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. Szczegółowe zasady funkcjonowania systemu GPS określa załącznik nr 3.
4. Zasady przetwarzania danych osobowych określa załącznik nr 4.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się:

1. Kierownikowi Referatu Organizacyjnego,
2. Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej,
3. Kierownikowi Referatu Finansowo - Podatkowego.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr ORG.120.24.2025 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 30 września 2025 roku wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 2 stycznia 2026 roku.


WÓJT
mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Uzasadnienie

Wprowadzenie zasad korzystania z pojazdów/maszyn służbowych, w tym zastosowanie systemu monitorowania GPS, podyktowane jest koniecznością zapewnienia racjonalnego, efektywnego i zgodnego z przeznaczeniem wykorzystania mienia jednostki. System GPS umożliwia bieżący nadzór nad sposobem użytkowania pojazdów służbowych, w szczególności w zakresie przebiegu tras, czasu przejazdów oraz postoju pojazdów, co pozwala na ograniczenie nieuzasadnionych kosztów eksploatacyjnych, w tym zużycia paliwa, oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników pojazdów/maszyn. Wprowadzenie monitoringu GPS służy także ochronie mienia jednostki, usprawnieniu organizacji pracy oraz zapewnieniu rzetelnego rozliczania obowiązków służbowych. Przetwarzanie danych z systemu GPS odbywać się będzie wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji powyższych celów, z poszanowaniem przepisów prawa pracy oraz przepisów o ochronie danych osobowych.

Mając na uwadze powyższe, wprowadzenie przedmiotowego zarządzenia jest zasadne i celowe.


WÓJT
mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

**Zasady dysponowania pojazdami i maszynami oraz zasady rozliczania przebiegu w/w pojazdów
i zużycia paliwa.**

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie przyjętych norm zużycia paliwa oraz danych uzyskanych z monitoringu GPS, w przypadku pojazdów i maszyn objętych systemem GPS.
2. Zakup paliwa i olejów silnikowych dokumentuje się fakturą.
3. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości.
4. W przypadku awarii, braku sygnału lub czasowej niedostępności systemu monitoringu GPS, rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie obowiązujących, przyjętych norm zużycia paliwa dla danego pojazdu/maszyny.
5. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej i w zestawieniu miesięcznym.
6. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje raz w miesiącu.
7. Ewidencja przebiegu pojazdów prowadzona jest w kartach drogowych, przy czym dla pojazdów objętych monitoringiem GPS do rozliczeń dołącza się miesięczne zestawienia lub wydruki z systemu GSP.
8. System monitoringu GPS pozwala na weryfikację faktycznego przebiegu pojazdu oraz zużycia paliwa w odniesieniu do przyjętych norm.
9. Rozliczenie paliwa według norm odbywa się w okresach miesięcznych i obejmuje obowiązkową dokumentację w postaci karty drogowej oraz dokumentów księgowych potwierdzających zakup paliwa.
10. Na początku każdego roku kalendarzowego należy dokonać rozliczenia zużycia paliwa protokołem, na podstawie „Kart drogowych” za czas okresu poprzedzającego okres rozliczeniowy.
11. Ilość przejechanych kilometrów przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego „drogomierza”.
12. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywistego zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, które pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości stanowi

„oszczędność”. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad normę, czyli „przepał”.

13. Decyzję w sprawie sposobu rozliczania „przepału” lub „oszczędności” po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia, podejmuje Wójt Gminy Baboszewo.
14. W okresie zimowym (od 1 października do 30 kwietnia) w przypadku wykorzystania pojazdów/maszyn do prac specjalnych związanych z odśnieżaniem oraz zimowym utrzymaniem dróg dopuszcza się możliwość zwiększenia norm zużycia paliwa określonych w tabeli do 100 % wartości po akceptacji Wójta. Zwiększona norma zużycia paliwa obowiązuje zarówno pojazdy/maszyny objęte systemem monitoringu GPS, jak i pojazdy nieobjęte tym systemem.
15. O występujących przekroczeniach norm zużycia oraz niesprawnościach drogomierza należy niezwłocznie informować bezpośredniego przełożonego.

Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla pojazdów/maszyn będących własnością Gminy Baboszewo.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach oraz pracy maszyn wprowadza się:

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie danych uzyskanych z monitoringu GPS, w przypadku pojazdów/maszyn objętych systemem GPS oraz przyjętych norm zużycia paliwa, w przypadku pojazdów/maszyn nie objętych systemem GPS.
2. W przypadku awarii, braku sygnału lub czasowej niedostępności systemu monitoringu GPS, rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie obowiązujących, przyjętych norm zużycia paliwa dla danego pojazdu/maszyny.
3. Określa się marki pojazdów/maszyn oraz rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego, na które przysługuje paliwo płynne.

L.p.	Marka i typ pojazdu	Nr rejestracyjny / Nr maszyny	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma eksploatacyjna w przypadku awarii, braku sygnału lub czasowej niedostępności systemu monitoringu	Norma pracy nagrzewnicy postojowej
1.	Autobus MERCUS SPRINTER Typ 906BA50	WPN39444	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	15l/100 km ^{*3}	1,00l/1h ^{*3}
2.	Autobus FIAT DUCATO	WPN 8E11	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	10,5l/100 km ^{*4}	1,00l/1 h ^{*4}
3.	Koparko-ładowarka CATERPILLAR	432 D WEP 02065	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	9,00l 1/mtg ^{*5} Odśnieżanie 16,00l 1/mtg	
4.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD 80D	WPN 59AT	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	7,00 1/mtg ^{*6} Odśnieżanie 13,00 1/mtg	
5.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD510	WPN 5V98	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	7,00l 1/mtg ^{*6} Odśnieżanie 13,00l 1/mtg	
6.	Autobus AUTOSAN A 0909L „TRAMP 2”	WPN 40RS	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	23,5l/100 km ^{*7}	3,00l/1 h ^{*7}
7.	FIAT DUCATO 2,3	WPN 1N75	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	11,00l/100 km ^{*8}	0,5l/1 h ^{*8}
8.	Samochód ciężarowy MAN TGM 18.250	WPN FW36	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	34,00l/100 km Odśnieżanie 60,00l/100 km	

9.	Praca samochodu MAN TGM 18.250 wraz z pompą ssąco – kompresującą lub praca pompą nurnikową	WPN FW36	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	10,00l/1h	
10.	Ciągnik rolniczy BELARUS	WPN 9AX3	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	7,50l/1 mtg ^{*9} Odśnieżanie 14,00l/1 mtg	
11.	Samochód osobowy MITSUBISHI ASX	WPN 5SU5	Benzyna	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	9,00l/100 km	
12.	Samochód osobowy PEUGEOT PARTNER ACTIVE	WPN EN38	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	6,5l/100 km ^{*10}	
13.	Samochód osobowy FORD TRANSIT CUSTOM	WPN 5WN5	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	10l/100 km ^{*11}	
14.	PEUGEOT PARTNER	WPN 9XF8	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	6,50l/100 km ^{*12}	
15.	Samojezdna zamiatarka KARCHER	MIC35 210579	Olej napędowy	4,00l/1 mth ^{*2}	4,00l/1 mth ^{*2}	

***Objaśnienie"**

^{*1} normę zużycia ustalono na podstawie systemu GPS -wg raportów miesięcznych wygenerowanych przez w/w system.

^{*2} normę zużycia dla zamiatarki ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy KARCHER.

^{*3} normę zużycia paliwa dla autobusu Mercus Sprinter ustalono na podstawie danych technicznych oraz zaleceń zawartych w instrukcji obsługi pojazdu, a także informacji uzyskanych w ramach konsultacji z producentem autobusu.

^{*4} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim,

^{*5} normę zużycia dla koparko-ładowarki ustalono na podstawie instrukcji obsługi w/w koparki ze szczególnym uwzględnieniem struktury wykonywanych różnych prac budowlanych,

^{*6} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy NEW HOLLAND z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych prac w/w pojazdem,

^{*7} normę zużycia dla autobusu Autosan ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji z stacją diagnostyczną „Autosan” S.A. Sanok, ul. Lipińskiego 109.

^{*8} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*9} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji ciągnika rolniczego, ze szczególnym uwzględnieniem struktury robót,

^{*10} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*11} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*12} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim oraz użycia klimatyzacji.

Procedura monitoringu GPS w pojazdach/maszynach będących własnością Gminy Baboszewo.

§ 1

Przedmiot procedury

1. Procedura określa zasady funkcjonowania systemu monitoringu GPS w pojazdach/ maszynach będących własnością Gminy Baboszewo.
2. Monitoring GPS dotyczy wyłącznie pojazdów/maszyn będących własnością Gminy Baboszewo i nie stanowi nadzoru bezpośredniego nad pracownikami.

§ 2

Cele monitoringu GPS

Monitoring GPS wprowadza się w celu:

- 1) ewidencji przebiegu pojazdów/maszyn,
- 2) rozliczania zużycia paliwa na podstawie norm i danych z systemu GPS,
- 3) ochrony mienia pracodawcy,
- 4) realizacji zasady gospodarności i środków publicznych.

§ 3

Zakres monitoringu

1. System GPS rejestruje w szczególności:
 - 1) dane identyfikujące użytkownika pojazdu/maszyny wynikające z dokumentacji organizacyjnej oraz przypisania pojazdu/maszyny,
 - 2) numer rejestracyjny pojazdu/maszyny,
 - 3) dane lokalizacyjne pojazdu,
 - 4) przebieg tras przejazdu,
 - 5) data i czas użytkowania pojazdu/maszyny,
 - 6) dane dotyczące zużycia paliwa.
2. System GPS nie rejestruje obrazu ani dźwięku.

§ 4

Charakter danych z systemu GPS

1. Dane pozyskane z systemu GPS mają charakter pomocniczy i weryfikacyjny oraz wykorzystywane są wyłącznie do celów służbowych, określonych w §2.
2. Dane z systemu GPS nie stanowią ewidencji czasu pracy w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy.

§ 5

Czas obowiązywania monitoringu

Monitoring obejmuje wyłącznie okres użytkowania pojazdu/maszyny będącego własnością Gminy Baboszewo do celów służbowych.

§ 6

Obowiązki użytkowników pojazdów i maszyn będących własnością Gminy

1. Użytkownik pojazdu/maszyny zobowiązany jest do:
 - 1) korzystania z pojazdu/maszyny zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi przepisami,
 - 2) niepodjęmowania działań mających na celu wyłączenie lub zakłócenie pracy systemu GPS,

- 3) niezwłocznego zgłaszania usterek lub nieprawidłowości w działaniu systemu monitoringu.
2. Zabrania się ingerowania w urządzenia GPS oraz dane przez nie generowane.

§ 7

Dostęp do danych

1. Dostęp do danych GPS mają wyłącznie osoby upoważnione przez Wójta Gminy Baboszewo.
2. Dane wykorzystywane są wyłącznie w celach służbowych, w tym do:
 - 1) ewidencji przebiegu pojazdów/maszyn,
 - 2) rozliczania zużycia paliwa na podstawie norm i danych z systemu GPS,
 - 3) ochrony mienia pracodawcy,
 - 4) realizacji zasady gospodarności i środków publicznych.
 - 5) wyjaśniania nieprawidłowości.

§ 8

Postępowanie w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości

1. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości sporządza się notatkę służbową.
2. Ewentualne konsekwencje służbowe ustalane są zgodnie z obowiązującym Regulaminem pracy oraz przepisami Kodeksu pracy.

§ 9

Ochrona danych osobowych

Dane GPS podlegają ochronie zgodnie z przepisami RODO i nie są wykorzystywane do profilowania ani zautomatyzowania.

§ 10

Postanowienia końcowe

Procedura obowiązuje wszystkich użytkowników pojazdów/maszyn będących własnością Gminy objętych systemem monitoringu GPS.

**Klauzula informacyjna RODO dotycząca stosowania monitoringu GPS
w pojazdach będących własnością Gminy Baboszewo.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuje się, że:

1. Wójt Gminy Baboszewo (dalej: „ADMINISTRATOR”), z siedzibą: ul. Warszawska 9A, 09- 130 Baboszewo. Z Administratorem można się kontaktować pisemnie, za pomocą poczty tradycyjnej na adres: ul. Warszawska 9A, 09- 130 Baboszewo lub drogą e-mailową pod adresem: urząd@gminababoszewo.pl.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować pod adresem mailowym: iod@gminababoszewo.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), art. 22² Kodeksu pracy, w związku ze stosowaniem systemu monitoringu GPS w pojazdach służbowych.
4. Zakres przetwarzanych danych obejmuje w szczególności:
 - 1) dane identyfikujące użytkownika pojazdu/maszyny wynikające z dokumentacji organizacyjnej oraz przypisania pojazdu/maszyny,
 - 2) numer rejestracyjny pojazdu/maszyny,
 - 3) dane lokalizacyjne pojazdu,
 - 4) przebieg tras przejazdu,
 - 5) data i czas użytkowania pojazdu/maszyny,
 - 6) dane dotyczące zużycia paliwa.
5. Dane przetwarzane są w celu:
 - 1) ewidencji przebiegu pojazdów/maszyn,
 - 2) rozliczania zużycia paliwa na podstawie norm i danych z systemu GPS,
 - 3) ochrony mienia pracodawcy,
 - 4) realizacji zasady gospodarności i środków publicznych.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym usługi serwisowe i techniczne systemu GPS, na podstawie zawartych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych.
7. Dane osobowe przetwarzane w systemie monitoringu GPS przechowywane są przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, nie dłużej jednak niż przewidują obowiązujące przepisy prawa oraz wewnętrzne regulacje Administratora.
8. Osoba, której dane dotyczą ma prawo do dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania – w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.
9. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
10. Administrator nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.
11. Podanie danych jest niezbędne do realizacji obowiązków służbowych związanych z użytkowaniem pojazdów będących własnością Gminy.