

ZARZĄDZENIE Nr ORG.120.6.2026
WÓJTA GMINY BABOSZEWO
z dnia 18 marca 2026 roku

w sprawie zmiany Zarządzenia nr ORG.120.39.2025 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 30 grudnia 2025 roku w sprawie zasad korzystania z pojazdów i maszyn, ustalenia norm zużycia paliw płynnych oraz wprowadzenia monitoringu GPS w pojazdach będących własnością Gminy Baboszewo.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 15 ust. 1 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Gminy Baboszewo, zarządzam, co następuje:

§1

W Zarządzeniu nr ORG.120.39.2025 Wójta Gminy Baboszewo z dnia 30 grudnia 2025 roku w sprawie zasad korzystania z pojazdów i maszyn, ustalenia norm zużycia paliw płynnych oraz wprowadzenia monitoringu GPS w pojazdach będących własnością Gminy Baboszewo, zmienia się załącznik nr 2 pn. „Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla pojazdów i maszyn będących własnością Gminy” do ww. zarządzenia, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§2

W pozostałym zakresie zarządzenie pozostaje bez zmian.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2026 roku.


mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla pojazdów/maszyn będących własnością Gminy Baboszewo.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach oraz pracy maszyn wprowadza się:

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie danych uzyskanych z monitoringu GPS, w przypadku pojazdów/maszyn objętych systemem GPS oraz przyjętych norm zużycia paliwa, w przypadku pojazdów/maszyn nie objętych systemem GPS.
2. W przypadku awarii, braku sygnału lub czasowej niedostępności systemu monitoringu GPS, rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie obowiązujących, przyjętych norm zużycia paliwa dla danego pojazdu/maszyny.
3. Określa się marki pojazdów/maszyn oraz rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego, na które przysługuje paliwo płynne.

Lp.	Marka i typ pojazdu	Nr rejestracyjny / Nr maszyny	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma eksploatacyjna w przypadku awarii, braku sygnału lub czasowej niedostępności systemu monitoringu	Norma pracy nagrzewnicy postojowej
1.	Autobus MERCUS SPRINTER Typ 906BA50	WPN39444	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	15l/100 km ^{*3}	1,00l/1h ^{*3}
2.	Autobus FIAT DUCATO	WPN 8E11	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	11,5l/100 km ^{*4}	1,00l/1 h ^{*4}
3.	Koparko-ładowarka CATERPILLAR	432 D WEP 02065	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	9,00l 1/mtg ^{*5} Odśnieżanie 16,00l 1/mtg	
4.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD 80D	WPN 59AT	Olej napędowy	7,00 1/mtg ^{*6} Odśnieżanie 13,00 1/mtg		
5.	Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND TD510	WPN 5V98	Olej napędowy	5,6l 1/mtg ^{*6} Odśnieżanie 13,00l 1/mtg		
6.	Autobus AUTOSAN A 0909L „TRAMP 2”	WPN 40RS	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	23,5l/100 km ^{*7}	3,00l/1 h ^{*7}
7.	FIAT DUCATO 2,3	WPN 1N75	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	11,00l/100 km ^{*8}	0,5l/1 h ^{*8}
8.	Samochód ciężarowy MAN TGM 18.250	WPN FW36	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	34,00l/100 km Odśnieżanie 60,00l/100 km	

9.	Praca samochodu MAN TGM 18.250 wraz z pompą ssącą – kompresującą lub praca pompą nurnikową	WPN FW36	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	10,00l/1h	
10.	Ciągnik rolniczy BELARUS	WPN 9AX3	Olej napędowy	7,50l/1 mtg ^{*9}		
				Odśnieżanie 14,00l/1 mtg		
11.	Samochód osobowy MITSUBISHI ASX	WPN 5SU5	Benzyna	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	9,00l/100 km	
12.	Samochód osobowy PEUGEOT PARTNER ACTIVE	WPN EN38	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	6,5l/100 km ^{*10}	
13.	Samochód osobowy FORD TRANSIT CUSTOM	WPN 5WN5	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	10l/100 km ^{*11}	1,00l/1h
14.	PEUGEOT PARTNER	WPN 9XF8	Olej napędowy	Norma wg systemu GPS l/100 km ^{*1}	6,50l/100 km ^{*12}	
15.	Samojezdna zamiatarka KARCHER	MIC35 210579	Olej napędowy	4,00l/1 mth ^{*2}	4,00l/1 mth ^{*2}	

*Objaśnienie"

^{*1} normę zużycia ustalono na podstawie systemu GPS -wg raportów miesięcznych wygenerowanych przez w/w system.

^{*2} normę zużycia dla zamiatarki ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy KARCHER.

^{*3} normę zużycia paliwa dla autobusu Mercus Sprinter ustalono na podstawie danych technicznych oraz zaleceń zawartych w instrukcji obsługi pojazdu, a także informacji uzyskanych w ramach konsultacji z producentem autobusu.

^{*4} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim,

^{*5} normę zużycia dla koparko-ladowarki ustalono na podstawie instrukcji obsługi w/w koparki ze szczególnym uwzględnieniem struktury wykonywanych różnych prac budowlanych,

^{*6} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie otrzymanych danych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji obsługi firmy NEW HOLLAND z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych prac w/w pojazdem,

^{*7} normę zużycia dla autobusu Autosan ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji z stacją diagnostyczną „Autosan” S.A. Sanok, ul. Lipińskiego 109.

^{*8} normę zużycia dla samochodu Fiat Ducato ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*9} normę zużycia dla ciągnika ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji ciągnika rolniczego, ze szczególnym uwzględnieniem struktury robót,

^{*10} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie wiejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*11} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim oraz użycia klimatyzacji,

^{*12} normę zużycia dla samochodu ustalono na podstawie instrukcji obsługi oraz analizę dokonanych eksploatacji samochodu, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów w terenie miejskim oraz użycia klimatyzacji.