



ROAD GROUP  
Piotr Gryszpanowicz  
ul. Przemyk 25  
09-410 Nowe Gulczewo  
NIP 774-268-15-59  
REGON 140940016  
tel. 606-296-200  
www.roadgroup.pl

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

### Przebudowa drogi nr 300118W Korzybie, Brzeście, Kowale

dz. nr ewid.: obręb 2 - 1

**INWESTOR:**  
GMINA RABOSZEWO, UL WARSZAWSKA 9A

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**Projektant:**  
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ  
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do kierowania robotami MAZ/0112/O/WDD/06  
do projektowania MAZ/0095/POOD/09  
w specjalności drogowej  
do kierowania robotami MAZ/044/MOKb/15  
w specjalności architektury-budowlanej

STAROSTWO POWIATOWE  
W PIŁCKI  
09-100 Piłck. ul. Piłcka 39

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zawiera stron: .....

nr AB.6743. 1049 2015

Egz. nr ...

z dnia 09.10.2015r.

Piłck, wrzesień 2015

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>Lp.</b>	<b>CZEŚĆ OPISOWA</b>	<b>STRONA</b>	
1.	OPIS TECHNICZNY	2-7	
2.	ZAŁĄCZNIKI	8	
<b>Lp.</b>	<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>NUMER RYSUNKU</b>
1.	PLAN ORIENTACYJNY		1
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY		3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.) PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza, sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
- Wizja w terenie i ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (wraz z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania
- Badania podłoża gruntowego

### **2.) PRZEDMIOT INWESTYCJI - CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przebudowa drogi nr 300118W relacji Korzybiec, Brzeście, Kowale. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacji pieszej i kołowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego. Przebudowywany odcinek posiada długość 581m.

### **3.) LOKALIZACJA OBIEKTU**

Teren objęty projektem znajduje się w obrębie Błomino gmina Dzierżanin.

### **4.) DANE WYJŚCIOWE**

#### **4.1) Podkłady geodezyjne**

Dokumentację opracowano na podstawie mapy zasadniczej.

#### **4.2) Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu**

Obecnie przedmiotowa droga istnieje i jest zagospodarowana. Posiada nawierzchnię żwirową. Droga stanowi dojazd do okolicznych zabudowań oraz pól uprawnych.

Na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- kable telefoniczne;
- kable energetyczne;
- wodociąg;

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie zagospodarowania terenu.

#### **4.3) Stan prawny działek**

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Inwestor posiada wszystkie zgody, a rozwiązania techniczne zostały uzgodnione z zainteresowanymi stronami.

### **5.) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1) Układ komunikacyjny**

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi nr 300118W relacji Korzybie, Brzeście, Kowale. Przebudowywany odcinek posiada długość 581m. Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4.5m z obustronnymi poboczami po 0.75m.

Wykonawca zobowiązany jest do regulacji wysokościowej wszystkich obecnych w granicach opracowania urządzeń. Wykonawca robót zobowiązany jest w szczególności zastosować się do wymogów stawianych przez Właścicieli sieci znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na rysunkach.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. głą istniejące urządzenia podziemne byłyby na małych głębokościach lub w innym miejscu niż pokazano na mapie) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedzi sposób zabezpieczyć (przebudować) to urządzenie.

## 5.2) Konstrukcja

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – 2014r.

### a.) Kategoria ruchu

Układ komunikacyjny obsługiwał będzie ruch typowo lokalny, stąd **przyjęto kategorię ruchu KR1.**

*DRÓGA KLASY - D (kier. zbudowania)*

### b.) Warunki geotechniczne (gruntowo-wodne)

Na podstawie badań gruntów podłoża przyszłej konstrukcji nawierzchni wykonanych przez Laboratorium Drógowe Wojciecha Bogackiego stwierdza się, że:

Podłoże działek, na których zaprojektowano budowę nawierzchni jest zróżnicowane. Bezpośrednie podłoże pod nowe warstwy konstrukcyjne stanowią grunty zaliczone do grupy nośności podłoża G1.

Według Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowienia powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Kategorię geotechniczną określa się jako pierwsza – wykopu o głębokości mniejszej od 1.2m i nasypy do wysokości mniejszej od 3.0m.

### c.) Warunki wodne (tablica 7.1)

Warunki wodne podłoża konstrukcji sklasyfikowano jako przecietne.

### d.) Warunki gruntowe (tablica 7.2)

Warunki gruntowe podłoża konstrukcji sklasyfikowano jako niewysadzinowe.

### e.) Grupa nośności podłoża (tablica 7.4)

Na podstawie ustalonych warunków gruntowo-wodnych i przyjętej kategorii ruchu określono grupę nośności podłoża – **G1.**

### f.) Wzmocnienie słabego podłoża (tablic3 8.1; 8.2; 8.3; 8.4)

Nie wymaga się

#### **g.) Wybór górnych warstw konstrukcji nawierzchni**

- Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>30/37</sub> gr. 20cm

Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  pod warstwą >80MPa,  
Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na warstwie >130MPa

#### **5.3) Niweleta ciągu**

Niweletę w maksymalnym stopniu wpisano w teren, biorąc pod uwagę istniejące rzędne przyległych terenów.

#### **5.4) Przekroje poprzeczne**

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne – 2,0%, Kierunki i wartości spadków wskazano na rysunku - Plan zagospodarowania terenu.

#### **5.5) Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z usytuowaniem wysokościowym ograniczają się jedynie do wyprofilowania istniejącej nawierzchni pod nowe warstwy konstrukcyjne.

#### **5.6) Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewniono poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przepuszczalnych poboczy z kruszywa łamanego.

### **6.) KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE**

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu. W ramach prac należy wykonać zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych rurami Arota.

Ogólne zasady, których należy przestrzegać podczas realizacji inwestycji

- **Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych**

Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla a płaszczyzną jezdni nie powinna być mniejsza niż 100cm. W sytuacji, gdy

kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

• **Zabezpieczenie kablowych linii telekomunikacyjnych**

Najmniejsza głębokość kabla powinna być taka, aby odległość od nawierzchni nie była mniejsza od 0,8m. W sytuacji, gdy kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

**7.) OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

**8.) EKSPLOATACJA GÓRNICZA**

Nie dotyczy

**9.) ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Obiekt nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący i odwodnicznic, poprawia warunki ruchu pojazdów i pieszych.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby.

**10.) ZESTAWIENIE DANYCH I POWIERZCHNI**

Dane	
Powierzchnia nawierzchni jezdni	2620 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	870 m <sup>2</sup>

**11.) UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI**

ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50m.

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do kierowania robotami MAZ011201WDD/08  
do projektowania MAZ0395/POOD/08  
w specjalności (drogowej)  
do kierowania robotami MAZ0044/WR02/15  
w specjalności (kierowno-budowlanej)



# **ZAŁĄCZNIKI**



Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Ciechanów  
Inspektorat Płońsk

09-100 Płońsk, ul. Zajazd 6  
tel./fax 23 662 26 02

http://wzmia.warszawa.pl, e-mail: [insp.plonisk@wzmia.waw.pl](mailto:insp.plonisk@wzmia.waw.pl)

C/IPL-4105.1.116/15

Płońsk, dnia 14.09.2015 r.

**ROAD GROUP**  
Piotr Grysztanowicz  
ul. Przesmyk 25  
09-410 Nowe Gulczewo

Dotyczy: Dokumentacji „Przebudowy sieci dróg przebiegających przez Gminę Baboszewo”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.09.2015 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk po zapoznaniu się z dokumentacją:

- przebudowy drogi 300131W w miejscowości Luromierzyn, gm. Baboszewo,
- przebudowy drogi 300118W relacji Korzybie-Brzeście Kowale w miejscowościach Brzeście Samo, gm. Baboszewo i Błomino Gumnowskie, gm. Dzierżążnia,
- przebudowy drogi 300124W w miejscowości Bozewo, gm. Baboszewo,
- przebudowy ulicy Polnej w miejscowości Baboszewo, gm. Baboszewo.

informuje, że uzgodnia ww. dokumentację bez uwag.

KIEROWNIK INSPEKTORATU  
WZM/UP w Płońsku

*inż. Jarosław Adam Kiczka*

Do wiadomości:

1. Oddział WZM/UP Ciechanów – Dział UW/C  
ul. Powstańców Warszawy 11, 06-400 Ciechanów
2. ...

Sprawy prowadzi:  
Jarosław Kiczka  
tel. (25) 662-26-02

INSPEKTOR GOSPODARSTWA WODNEGO

*Piotr Grysztanowicz*

Uzgadniający projekt  
ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Ciechanów  
ul. Mławska 3, 05-400 Ciechanów

Ciechanów, 15 września 2015 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:  
ROAD GROUP  
Piotr Gryszpanowicz  
ul. Przesmyk 25  
09-410 Gultzewo

### OPINIA UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

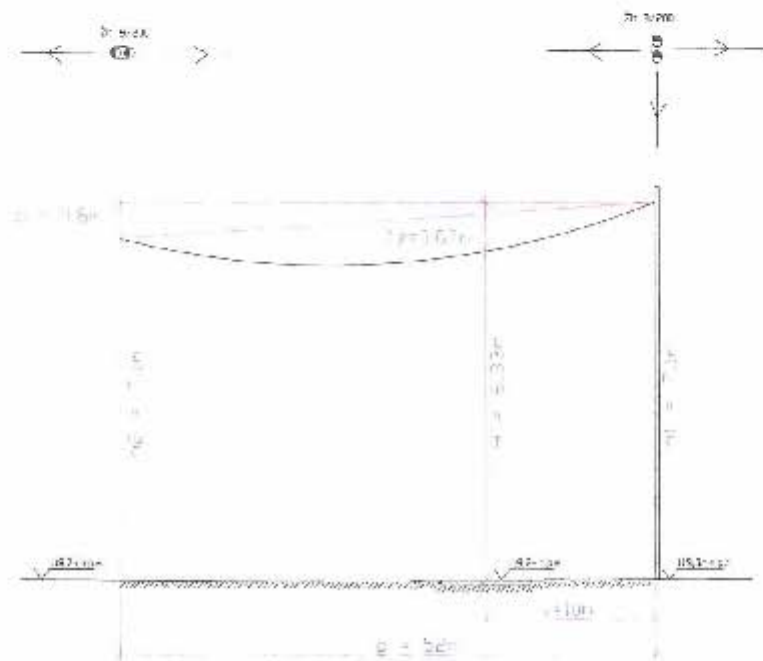
Nr uzgodnienia: 787/15  
Zakres opracowania: Profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowanymi drogami.  
Poleżenie obiektu: Blomino Gumowskie, Baboszewo i Zbyszyno Brzeście gm. Baboszewo  
Blomino Gumowskie, dz. nr 2, 2-1, 13,  
Baboszewo, dz. nr 1-370/3, 1-432/1, 1-459/1,  
Baboszewo, dz. nr 1-427, 1-357/2, 1-459/3,  
Baboszewo, dz. nr 1-626/9, 1-626/3, 1-626/5,  
Baboszewo, dz. nr 1-207/5, 1-626/20, 1-623,  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-34/1, 28-47, 24-48, (linia nN),  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-34/1, 28-47, 24-48, (linia SN),  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-41, 28-47, 4-123,  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-53, 43-33,  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-81/1, 43-76/2,  
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-78/1, 43-81/1.  
Projektant: mgr inż. Stanisław Ćwirko - Godycki  
Zakres uzgodnienia: techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)  
Uzgodniono: TAK  
Przygotował: Roman Olszewski  
Załączniki:  
1. Dokumentacja: 1 egz

mgr inż. Stanisław Ćwirko - Godycki  
Piotr Gryszpanowicz

Zatwierdził:

mgr inż. Roman Olszewski  
Uzwal. Prok. Umoc. w Pł. Rejon Dystrybucji  
Ciechanów  
Roman Olszewski

Profil skrzyżowania istniejącej linii niskiego napięcia  
 z przebudowaną drogą gminną  
 w miejscowości Błomino Gumowskie dz. nr 2, 2-1, 13



Dana techniczna napowietrznej linii niskiego napięcia typu A, 4x50mm<sup>2</sup>  
 słupami drewnianymi napowietrzne, 10 kV niskiego napięcia,  $\alpha = 12\%$   
 odległość od słupa do miejsca skrzyżowania z drogą  $x=0m$   
 $\alpha_{\text{max}} = 11.00\%$  przy  $\alpha = 40^\circ$   
 wysokość zawieszenia przewodu na słupie energetycznym  $H=7.10m$   
 wysokość zawieszenia przewodu na słupie energetycznym  $H_2=1.10m$   
 różnica w wysokości zawieszenia przewodów  $\Delta H=0.6m$   
 różnica w wysokości posadowienia słupów i poziomu drogi  $\Delta L=1.10m$

Żądło w miejscu skrzyżowania z drogą  $\Delta z=0.6m$

Odległość przewodu od drogi

$$H = (H_2 - \Delta z) > 0.5m$$

$$H = 7.1 - 0.67 - 0.0 = 6.33m > 5.0m$$

Skrzyżowanie zgodne z PN-L 05100-1

Złoty 10.10.2023

Robert Orzechowski

Robert Orzechowski  
 Inżynier  
 ul. ...  
 15-000