

Przedmiar robót

Obiekt: ULICA SŁONECZNA
Rodzaj robót: DROGOWE
Adres budowy: ULICA SŁONECZNA, 09-130 BABOSZEWO

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2	3	4	5
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
<i>Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</i>				
1	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01 01.01 krotność= 1,00	km	0,28
1. od km 0+000 do km 0+277,61				
2. 0,27761				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				0,28
2. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA				
<i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>				
2	KNNR 60404-030-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08.03 01 krotność= 1,00	m	551,35
1. Strona Lewa				
2. 263,10				
3. Strona Prawa				
4. 288,25				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				551,35
3. CHODNIKI				
<i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>				
3	KNNR 60113-010-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.04 02 krotność= 1,00	m2	642,20
1. Strona Lewa				
2. 300,59				
3. Strona Prawa				
4. 341,61				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				642,20
4	KNNR 60502-020-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-08 02.02 krotność= 1,00	m2	642,20
1. Strona Lewa				
2. 300,59				
3. Strona Prawa				
4. 341,61				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				642,20

4. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

5	KNNR 60401-050-040	Krawężniki betonowe bez ław, wtopione o wymiarach 12x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-08 01 01 krotność= 1,00	m	161,00
1. obramowanie zjazdów				
2. strona lewa				
3. 67,20				67,20
4. strona prawa				
5. 93,80				93,80
6. -----				
7. Przeniesienie +				161,00
6	KNNR 60112-010-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm/ wg wykazu zjazdów Czynność robót: D-04 04 01 krotność= 1,00	m2	130,50
1. Strona Lewa				
2. 49,50				49,50
3. Strona Prawa				
4. 81,00				81,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				130,50
7	KNNR 60113-010-050	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm/ wg wykazu zjazdów Czynność robót: D-04 04.02 krotność= 1,00	m2	130,50
1. Strona Lewa				
2. 49,50				49,50
3. Strona Prawa				
4. 81,00				81,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				130,50
8	KNNR 60502-03010-050	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm spoiny wypełniane piaskiem/ wg wykazu zjazdów Czynność robót: D-08 02.02 krotność= 1,00	m2	130,50
1. Strona Lewa				
2. 49,50				49,50
3. Strona Prawa				
4. 81,00				81,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				130,50
5. ROBOTY WYKONCZENIOWE				
Kod CPV: 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe				
9	KNNR 10206-03030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębier. 0,40m3 i spycharkami 74kW w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp. samochodami samowyl. 5-10t, do 1km. Grunt I-III Czynność robót: D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	23,05
1. powierzchnia skarp 460,92 mkw o grubości warstwy humusu 5 cm				
2. 460,92*0,05				23,05
3. -----				
4. Przeniesienie +				23,05

10	KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyt.5-10t.przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej na odległość 5 km Grunt I-IV współczynnik krotności =4 Czynność robót: D-02 01.01 krotność= 1,00	m3	23,05
	1	powierzchnia skarp 460,92 mkw o grubości warstwy humusu 5 cm		
	2.	460,92*0,05		23,05
	3.			-----
	4.	Przeniesienie +		23,05
11	KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	460,92
	1	SL powierzchnia skarp w planie 162,90 mkw, współczynnik szerokości skarp o nachyleniu 1:1,5=1,2		
	2	162,90*1,2		195,48
	3	SP powierzchnia skarp w planie 221,20 mkw, współczynnik szerokości skarp o nachyleniu 1:1,5=1,2		
	4.	221,20*1,2		265,44
	5			-----
	6	Przeniesienie +		460,92

Płońsk 2014-08-25

Inwestor:

Gmina Baboszewo
ul. Warszawska 9a
09-130 Baboszewo
NIP:567-179-04-40

Wykonawca:

LandProjekt Kamil Krajewski
Strachówko ul. Pułtuska 3
09-100 Płońsk
NIP:567-173-08-40

Landprojekt Kamil Krajewski
09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtuska 3
NIP: 5671730840 REGON: 140516471
tel.: 882 712 160
e-mail: biuro.landprojekt@gmail.com

Kosztorys

Nazwa budowy: BUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BABOSZEWO

Adres budowy: ULICA SŁONECZNA, 09-130 BABOSZEWO

Obiekt: ULICA SŁONECZNA

Rodzaj robót: DROGOWE

Charakterystyka robót:

Przedmiotem opracowania jest 'Budowa chodnika przy ulicy Słonecznej w miejscowości Baboszewo'. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Baboszewo, gmina Baboszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze
- Zabezpieczenie terenu przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Ustawienie obrzeży chodnikowych
- Wykonanie podbudowy chodników i zjazdów
- Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z brukowej kostki betonowej
- Roboty wykończeniowe

Projektowany chodnik przy ulicy Słonecznej ma swój początek na włączeniu do drogi powiatowej nr 3026W (w części południowej) i biegnie do tej samej drogi powiatowej nr 3026W (w części północnej). Projektowana długość wynosi 0+277,61 m. Ulica na całej swojej długości posiada jezdnię szerokości 6,00 m z obustronnymi chodnikami. Ruch pieszych docelowo będzie obsługiwany lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50m. Chodnik po prawej stronie ulicy zmiennej szerokości 0,75-1.50 będzie pełnił funkcję opaski bezpieczeństwa.

Ze względu na brak miejsca w pasie drogowym na początku i na końcu trasy włączenia do drogi powiatowej zostały wyokrąglone łukami o promieniach $R=6,00m$.

W km 0+003-0+070 ze względu na dużą różnicę wysokości terenu projektuje się droga przebiega w nasypie. Na tym odcinku największa różnica wysokości pomiędzy istniejącym terenem a projektowaną niweletą wynosi 1,10m. Układ wysokościowy jezdni i chodników na pozostałym odcinku projektowanej ulicy nie wnosi większych zmian.

Rzędne niwelety nawierzchni wynikają z dostosowania do istniejących już budynków lub fundamentów budynków będących w budowie i ogrodzeń. Podłużny spadek terenu biegnie z północy na południe. Różnica wysokości między najwyższym i najniższym punktem niwelety wynosi 1,70 m, przy czym maksymalna rzędna niwelety wynosi 107,35 m w km 0+275,60 a minimalna 105,65 m w km 0+050,00. Najmniejsze pochylenie podłużne niwelety wynosi 0,26% na włączeniu do drogi powiatowej w początku trasy a największe 4,08%.

Nawierzchnia chodników wykonana zostanie z brukowej kostki betonowej (koloru szarego) gr. 6cm. Ze względu na trwające prace budowlane na prywatnych posesjach i możliwość poruszania się po ulicy ciężkich pojazdów dostawczych chodniki wykonane będą na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Dokumentacja obejmuje również wykonanie 20 zjazdów na posesje prywatne, 8 zjazdów po lewej stronie i 12 po prawej. Szerokość zjazdów wynosi 4,5m.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z brukowej kostki betonowej (koloru ^{szarego} ~~grafitowego~~) gr. 8 cm na górnej warstwie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm i dolnej warstwie podbudowy z pospółki gr. 20 cm.

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

STRONA LEWA

Lp.	pikietaż	szerokość[m]	powierzchnia[m ²]
1	0+ 041	4,5	6,50
2	0+ 067	4,5	6,00
3	0+ 083	4,5	6,00
4	0+ 110	4,5	6,00
5	0+ 130	4,5	6,00
6	0+ 150	4,5	6,00
7	0+ 170	4,5	6,50
8	0+ 188	4,5	6,50

Razem: 49,50

STRONA PRAWA

Lp.	pikietaż	szerokość[m]	powierzchnia[m ²]
1	0+ 024	4,5	7,50
2	0+ 032	4,5	7,00
3	0+ 045	4,5	7,00
4	0+ 059	4,5	7,00
5	0+ 079	4,5	7,00
6	0+ 092	4,5	7,00
7	0+ 119	4,5	6,50
8	0+ 139	4,5	6,50
9	0+ 159	4,5	6,50
10	0+ 179	4,5	6,50
11	0+ 194	4,5	6,50
12	0+ 230	4,5	6,00

Razem: 81,00

Opracował:
inż. Kamil Krajewski

Kamil Krajewski

wz. architekt krajobrazu