



Warszawa, dnia 6 sierpnia 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4222.21.2018.DF.11

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 111 § 1a i 1b, w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „Kpa”)

postanawiam

z urzędu uzupełnić postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 26 lipca 2019 r., znak: WOOS-II.4222.21.2018.DF.9, uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) – Płońsk (S10) odc. Strzegowo - Pieńki* w następujący sposób:

- 1) Po pkt 2.16 postanowienia dodaje się punkty 2.17 – 2.27 w brzmieniu:

„2.17. Pkt 3.11.6 otrzymuje brzmienie:

„przeście MS/PZDdp-39,3 w km ok. 39+318,87 (kilometraż wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego). Południowy (węższy) brzeg rzeki – zaprojektowany został nieutwardzony pas dla migracji zwierząt, o szerokości 20 m, wysokość nad pasem dla migracji zwierząt wynosi 4,5 m. Północny (szerszy) brzeg rzeki – zaprojektowane zostały nieutwardzone pasy dla migracji zwierząt o szerokości 26,2 m i 33,8 m. Wysokość nad pasem dla migracji zwierząt wynosi 4,5 m – brzeg południowy oraz 5 m – brzeg północny””.

2.18. Pkt.3.11.7 otrzymuje brzmienie:

„przeście górne w km ok. 56+020,85 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) przeście górne. Przestrzeń dostępna dla migracji zwierząt w najwyższym miejscu obiektu wynosi 25,0 m, a na najściach na przeście 104 m i 100 m”;

2.19. Pkt. 3.12.9. otrzymuje brzmienie:

„w km ok. 35+967,62 przeście dolne. Przeście prowadzone pod jezdniami zarówno drogi ekspresowej, jak i drogi zbiorczej. Dopuszczalne umiejscowienie drogi dojazdowej w strefie dojścia do przejścia pod warunkiem odsunięcia drogi od wylotu przejścia. Szerokość przejścia nie mniejsza niż 6 m, wysokość nad powierzchnią dla migracji zwierząt nie mniejsza niż 2,5 m. Dla obiektów należy zachować współczynnik względnej ciasnoty $c \geq 0,7$ ”;

2.20. Pkt. 3.12.10 otrzymuje brzmienie:

„km ok. 37+789,17 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) – przejazd drogowy dostosowany do funkcji przejścia dla zwierząt o następujących parametrach: szerokość 34,60 m (szerokość przejścia dla zwierząt 10,0 m) wysokość 4,70 m, wsp. względnej ciasnoty 1,36”;

2.21. Pkt. 3.12.11 otrzymuje brzmienie:

„km ok. 41+842,49 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) – przejścia dolne zespolone z ciekim. Całkowita szerokość przejścia wynosi 11,0 m. Szerokość pasów gruntowych przeznaczonych dla zwierząt: 2 x 3,0 m. Wysokość nad powierzchnią przeznaczoną dla migracji zwierząt wynosi 2,6 m Nachylenie skarp ciekum pod obiektem i w przyległym pasie drogowym nie przekracza 1:2. Równolegle do jezdni drogi ekspresowej na poziomie przejścia zaprojektowane zostały drogi: Ds. 10 oraz Zs10b i-1”;

2.22. Pkt. 3.12.12 otrzymuje brzmienie:

„w km ok. 44+520,85 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) przejście dolne. Przejście prowadzone pod jezdniami zarówno drogi ekspresowej, jak i drogi zbiorczej. Brak dróg dojazdowych w najściu na przejście. Szerokość przejścia nie mniejsza niż 8 m, wysokość przejścia nie mniejsza niż 2,5 m. Dla obiektów należy zachować współczynnik względnej ciasnoty $c \geq 0,7$ ”;

2.23. Pkt. 3.12.13 otrzymuje brzmienie:

„w km ok. 47+748,66 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) – przejście dolne zespolone z ciekim. Całkowita szerokość przejścia wynosi 11,35 m. Szerokość pasów gruntowych przeznaczonych dla zwierząt 2 x 3,05 m po każdej stronie cieku. Wysokość nad powierzchnią przeznaczoną dla migracji zwierząt min. 2,5 m, wsp. względnej ciasnoty 0,73. W strefie dościa do przejścia umiejscowiono drogę Ds18 odsuniętą o ok. 15,70 m od wylotu do przejścia”;

2.24. Pkt. 3.12.14 otrzymuje brzmienie:

„w km ok. 50+210,85 (wg koncepcji programowej i Projektu Budowlanego) przejście dolne. Przejście prowadzone pod jezdniami zarówno drogi ekspresowej, jak i drogi zbiorczej. Dopuszcza się lokalizację drogi dojazdowej na poziomie terenu w strefie najścia na przejście, pod warunkiem odsunięcia jej od wylotu obiektu. Szerokość przejścia nie mniejsza niż 8 m, wysokość przejścia nie mniejsza niż 2,5 m. dla zespołu obiektów należy zachować współczynnik względnej ciasnoty $c \geq 0,7$ ”;

2.25. Pkt. 3.13.8b otrzymuje brzmienie:

„w przepustach pełniących funkcję przejść dla zwierząt należy zastosować półki podwieszane o szerokości 0,5-1,0 m”;

2.26. Pkt. 3.16.5 otrzymuje brzmienie:

„ze względu na projektowane rozwiązania drogowe nie ma możliwości wbudowania płotków w skarpy dróg”;

2.27. Pkt. 3.21.1 otrzymuje brzmienie:

„zieleni dogęszczającą należy wykonać w strefie brzegowej lasów Skarbu Państwa, poza liniami rozgraniczającymi drogi S7. Szczegółową lokalizację i skład gatunkowy określić w uzgodnieniu z Lasami Państwowymi po wykonaniu wycinek lasów w pasie drogowym”.

UZASADNIENIE

W dniu 26 lipca 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał postanowienie, znak: WOŚ-II.4222.21.2018.DF.9, uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) – Płońsk (S10) odc. Strzegowo - Pieńki*.

Regionalny Dyrektor uznał za zasadne uzupełnienie przedmiotowego postanowienia, zgodnie z sentencją niniejszego postanowienia. Treść raportu ooś potwierdza zasadność uzupełnień, o których mowa w sentencji niniejszego postanowienia. Na etapie wydawania postanowienia uzgadniającego Regionalny Dyrektor dysponował całością materiału, w tym raportem ooś. Porównanie wydanego rozstrzygnięcia z materiałami zawartymi w aktach sprawy wskazuje na jego niekompletność.

Zgodnie z art. 111 § 1a, w związku z art. 126 Kpa organ administracji publicznej, który wydał decyzję, może ją uzupełnić lub sprostować z urzędu w zakresie, o którym mowa w § 1, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji.. W myśl art. 111 § 1b, w związku z art. 126 Kpa uzupełnienie postanowienia następuje w formie postanowienia.

Regionalny Dyrektor dążąc do zapewnienia jasności i czytelności wydanego postanowienia, uznał zasadność jego uzupełnienia i doprecyzowania i postanowił orzec jak w sentencji.

Dodanie brakujących (zmieniających treść postanowienia) punktów dotyczyło rozstrzygnięcia, a zatem mogło nastąpić w drodze wydania postanowienia na podstawie art. 111 § 1a i 1b w związku z art. 126 Kpa.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Wojewoda Mazowiecki
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa;
2. Pełnomocnik GDDKiA – Pan Andrzej Wiszowaty
Biuro STRABAG
ul. Koniczynowa 11
03-612 Warszawa;
- ✓ 3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
4. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79
00 – 875 Warszawa;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13 B
03-194 Warszawa.

