

**UCHWAŁA NR XXIV.160.2020
RADY GMINY BABOSZEWO
z dnia 31 grudnia 2020 roku**

**w sprawie uchwalenia Kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych DOOR TO DOOR
w Gminie Baboszewo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) oraz na podstawie wytycznych do umowy nr 052/UDTD/I/2020/00066 z dnia 23 grudnia 2020 r., Rada Gminy Baboszewo uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje kompleksową koncepcję organizacji usług transportowych DOOR TO DOOR w Gminie Baboszewo stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Baboszewo.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sławomir Piotr Gosaczycki

lil.042.14.2020

Załącznik do Uchwały Nr XXIV.160.2020 Rady Gminy Baboszewo z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu świadczenia usług indywidualnego transportu DOOR TO DOOR w Gminie Baboszewo

KOMPLEKSOWA KONCEPCJA ORGANIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH DOOR – TO DOOR

1. Dane o jednostce samorządu terytorialnego:

Nazwa jednostki: Gmina Baboszewo

Dane teleadresowe: ul. Warszawska 9A

09-130 Baboszewo

tel: 23 661 10 91

e-mail: urząd@gminababoszewo.pl

Obszar działania jednostki: Usługa door to door realizowana będzie na terenie gminy Baboszewo, gminy Raciąż, oraz do miast Płońska, Płocka i Ciechanowa. W powyższych miejscowościach znajdują się najważniejsze instytucje państwowe, placówki zdrowotne, edukacyjne i kulturalne.

2. Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego.

1. Uchwała Nr VIII/39/2015 Rady Gminy Baboszewo z dnia 25 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Programu Rozwoju Gminy Baboszewo pn. "Strategia Rozwoju Gminy Baboszewo na lata 2015 – 2025". Strategia określa diagnozę sytuacji społeczno - gospodarczej, cel główny i szczegółowe w nawiązaniu do Średniookresowej Strategii Kraju, Narodowej Strategii Spójności i innych strategii.

2. Uchwała Nr XII/81/2015 Rady Gminy Baboszewo z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Baboszewo na lata 2015 - 2022". Zadaniem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest uporządkowanie i organizacja działań podejmowanych przez gminę sprzyjających realizacji redukcji emisji gazów cieplarnianych wraz ze wskazaniem tendencji rozwojowych oraz dobór działań, które mogą zostać podjęte w przyszłości, wraz ze wskazaniem źródeł finansowania.

3. Uchwała Nr XLI/270/2018 Rady Gminy Baboszewo z dnia 25 maja 2018 roku w sprawie przyjęcia "Planu walki z ubóstwem energetycznym" dla Gminy Baboszewo na lata 2018 - 2023".

4. Uchwała Nr XV.101.2019 Rady Gminy Baboszewo z dnia 30 grudnia 2019 roku w sprawie uchwalenia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałanie Narkomanii dla Gminy Baboszewo na 2020 rok. Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Przeciwdziałania Narkomanii oraz Przeciwdziałanie Przemocy w Rodzinie, stanowi część gminnej strategii rozwiązywania problemów społecznych. Jest on uchwalany każdego roku i obejmuje swoim zakresem leczenie odwykowe, działalność profilaktyczną, pomoc dzieciom i młodzieży z rodzin dysfunkcyjnych oraz działalność edukacyjną. Program kierowany jest do mieszkańców gminy, szczególnie do osób uzależnionych od alkoholu i innych używek, ich rodzin

i młodzieży oraz wszystkich, którzy doświadczają przemocy w rodzinie. Przyjęte w Programie działania mają na celu inicjowanie i wspieranie przedsięwzięć wpływających na zmianę obyczajów w zakresie struktur oraz sposobu spożywania napojów alkoholowych. Zapobieganie powstawaniu nowych uzależnień, zahamowanie wzrostu używania i dostępności do narkotyków i innych środków psychoaktywnych oraz związanych z tym problemów. Program zapewnia podjęcie działań na rzecz trzeźwości w gminie, przeciwdziałania nowych problemów, oraz wspiera wszelką działalność w tym zakresie.

5. Uchwała Nr XV.105.2019 Rady Gminy Baboszewo z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie utworzenia ośrodka wsparcia w Gminie Baboszewo Ośrodka wsparcia Klub "Senior+" włączenia go do Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Baboszewie, oraz ustalenia odpłatności za uczestnictwo w zajęciach prowadzonych przez Ośrodek Wsparcia Klub "Senior+". Głównym celem utworzenia Klubu „Senior+” jest zapewnienie wsparcia seniorom, osobom nieaktywnym zawodowo w wieku 60 +, będących mieszkańcami gminy Baboszewo poprzez umożliwienie korzystania z oferty na rzecz społecznej aktywizacji, w tym oferty prozdrowotnej, obejmującej także usługi w zakresie aktywności ruchowej, edukacyjnej, kulturalnej, rekreacyjnej i opiekuńczej, w zależności od potrzeb stwierdzonych w środowisku lokalnym. Klub "Senior+" działa od 01 stycznia 2020 roku.

3. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją.

Istotnym problemem na terenie gminy Baboszewo jest brak transportu z okolicznych wsi do Urzędu Gminy, banku, apteki czy na pocztę, do przychodni i Kościoła. Wszystkie ww. placówki zlokalizowane są w Baboszewie. Funkcjonowanie w życiu codziennym osób z problemami z mobilnością, samotnych, chorych nieposiadających pojazdów czy prawa jazdy jest bardzo trudne. Często przy organizowaniu przez Urząd Gminy kursów zawodowych, szkoleń kwalifikacyjnych spotykaliśmy się z chęcią uczestnictwa większej liczby mieszkańców ale problem transportu, dotarcia do budynku Urzędu była dla nich barierą nie do pokonania. Najbliższe przychodnie specjalistyczne, szpital, Urząd Pracy, Urząd Skarbowy, ZUS zlokalizowane są w Płońsku -10 km od Baboszewa. Uruchomienie usług indywidualnego transportu door to door z pewnością rozwiąże problem z mobilnością osób wykluczonych społecznie i zawodowo. Wzmocni poziom aktywizacji osób nie tylko niepełnosprawnych, ale także ubogich, starszych, samotnych i chorych. Pozyskanie grantu przez Gminę Baboszewo pozwoli uruchomić usługę transportu dla osób z problemami z mobilnością. Pojawienie się możliwości indywidualnego transportu spowoduje zwiększenie aktywizacji zawodowej jej mieszkańców, zniesienie bariery terytorialnej pozwoli mieszkańcom gminy w pełni korzystać z życia społecznego, usług zdrowotnych, edukacyjnych i kulturowych. Gmina Baboszewo przeprowadziła telefoniczną ankietę w celu zdiagnozowania zapotrzebowania na przedmiotową inwestycję. Spośród mieszkańców gminy 200 osób zadeklarowało chęć korzystania z tego typu transportu. Wśród potencjalnych uczestników projektu są osoby na wózkach inwalidzkich, osoby z orzeczeniem o niepełnosprawności jak i osoby nie posiadające orzeczenia ale mające problem z przemieszczaniem się. Spośród 200 osób 19 z nich zgłaszało potrzebę pomocy asystenta przy wejściu i wyjściu z pojazdu. Podczas ankiety najczęściej zgłaszano zapotrzebowanie na transport do Baboszewa, Płońska, Płocka, Ciechanowa i Raciąża.

4. Działania prowadzone przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

W dniu 01 stycznia 2020 roku w Baboszewie rozpoczął działanie Klub "Senior+". Jednostka została utworzona dzięki otrzymanej pomocy finansowej w ramach Wieloletniego Programu "Senior+" na lata 2015 - 2020. Uczestnicy klubu korzystają z oferty na rzecz społecznej aktywizacji, w tym oferty

prozdrowotnej, obejmującej także usługi w zakresie aktywności ruchowej, edukacyjnej, kulturalnej, rekreacyjnej i opiekuńczej. Gmina Baboszewo zrealizowała projekt pn. "Cyfrowy obywatel Gminy Baboszewo" w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014 - 2020 oś priorytetowa nr III Cyfrowe Kompetencje Społeczeństwa działanie 3.1. Działania szkoleniowe na rzecz rozwoju kompetencji cyfrowych. W ramach projektu szkolenia ukończyło 108 osób w trzech zakresach tematycznych: "Moje finanse i transakcje w sieci", "Rodzic w internecie" oraz "Mój biznes w sieci". Aktualnie Gmina przygotowuje wniosek w ramach działania 9.1. Aktywizacja społeczno - zawodowa osób wykluczonych i przeciwdziałanie wykluczeniu. Zakres projektu obejmuje zaktywizowanie społeczne i zawodowe grupy 40 osób z terenu gminy Baboszewo korzystających z pomocy Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej.

5. Funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Gmina Baboszewo posiada jeden samochód przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. We własnym zakresie dowozi dzieci niepełnoprawne do szkoły oraz osoby niepełnosprawne do Płońska na Warsztaty Terapii Zajęciowej. Na terenie gminy funkcjonuje transport busami świadczony przez prywatną firmę HM Trans. Niestety sieć przystanków, które obsługuje ww. firma jest niewielka i nie wszystkie miejscowości na terenie gminy mają bezpośredni dostęp do tego rodzaju transportu. Poza transportem samochodowym przez Baboszewo przebiega trasa kolejowa szynobusu relacji Nasielsk - Sierpc. Szynobus zatrzymuje się tylko i wyłącznie na stacji w miejscowości Baboszewo. Okoliczni mieszkańcy muszą we własnym zakresie dotrzeć do Baboszewa chcąc skorzystać z transportu kolejowego. Istotnym problemem w gminie Baboszewo jest brak transportu dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych jak i posiadających problem z mobilnością.

6. Sposób/sposoby zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).

W ramach projektu zostanie uruchomiona usługa indywidualnego transportu door to door dla mieszkańców gminy Baboszewo posiadających problem z mobilnością. Głównym celem projektu jest podniesienie aktywności osób w życiu publicznym, społecznym i zawodowym. Gmina będzie realizowała projekt samodzielnie a usługa transportu będzie świadczona nieodpłatnie. Grupą docelową projektu będą osoby powyżej 18 roku życia zarówno osoby z orzeczeniem o niepełnosprawności jak i bez orzeczenia ale posiadające problem z mobilnością np. ze względu na starszy wiek czy stan zdrowia, osoby poruszające się na wózku inwalidzkim, o kulkach, osoby niedowidzące, głuchonieme itp. Usługa door to door polegała będzie na transporcie osób spełniających ww. wymienione wymagania wykonywana nieregularnie oraz nie nastawiona na zysk. Usługa ta kierowana będzie do osób wykluczonych społecznie i zawodowo z powodu problemów z przemieszczaniem się, które potencjalnie mogą powrócić lub wejść na rynek pracy. U osób zmarginalizowanych społecznie należy przywrócić, wzmocnić chęć uczestnictwa w życiu społecznym np. poprzez udział w zajęciach w Klubie "Senior+". Cele transportu użytkowników door to door powinny jednoznacznie aktywizować osoby do działań zawodowych (rejestracja w Urzędzie Pracy w Płońsku), uczestnictwo w kursach czy szkoleniach pozwalających na dostosowanie wykształcenia i umiejętności do potrzeb rynku pracy. Pokonywanie barier zdrowotnych utrudniających funkcjonowanie w życiu społecznym. Usługa będzie realizowana na terenie gminy Baboszewo oraz gminy Raciąż, do miast Płońsk, Płocka i Ciechanowa. W celu dotarcia do potencjalnych uczestników zastosujemy formy tradycyjne: informacja na tablicy w budynku Urzędu Gminy (plakaty, ulotki) oraz interaktywne (strona internetowa, facebook, system informowania sms). Samorząd podejmie także akcję informacyjną i jednocześnie promocyjną uruchamianej usługi door to

door. W akcję informacyjną zostaną włączeni sołtysi poszczególnych wsi, także Kościół, Ośrodek Zdrowia w Baboszewie. Wszechstronne wykorzystanie różnych technik promocji projektu przełoży się na duże zainteresowanie ze strony potencjalnych użytkowników. W szczególnych przypadkach po indywidualnej analizie sporadycznie może być wykonany kurs poza określony zakres terytorialny po ówczesnym przeanalizowaniu zasadności realizacji usługi przez koordynatora door to door. Przewóz wykonywany będzie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.00. Zgłoszenia usługi będzie można dokonywać pisemnie, mailowo na adres: urząd@gminababoszewo.pl, telefonicznie pod numerem 23 661 10 91, oraz osobiście w Urzędzie Gminy Baboszewo w godzinach pracy Urzędu, ul. Warszawska 93 A, 09- 130 Baboszewo. Zgłoszenia powinny być wykonywane co najmniej na 2 dni robocze przed planowanym wyjazdem, potwierdzenie usługi przez koordynatora nastąpi maksymalnie w ciągu 24 godzin. W zgłoszeniu należy podać imię i nazwisko, adres zamieszkania (adres odbioru osoby potrzebującej transportu), adres docelowy lub trasę przejazdu, numer telefonu kontaktowy, cel przejazdu warunkujący możliwość skorzystania z usługi door to door. Ponadto przy zgłoszeniu należy określić czy osoba potrzebuje asystenta do pomocy przy wydostaniu się z domu i dotarcia do miejsca docelowego. Rolę asystenta kierowcy w takich przypadkach będzie pełnił koordynator transportu. W przypadku planowanego postoju zgłaszający powinien podać przewidywany czas postoju. W celu maksymalnego wykorzystania pojazdu istnieje możliwość łączenia kursów dla kilku osób z miejsc położonych blisko siebie jak i bliskich miejsc docelowych. W przypadku niemożności realizacji usługi przez Gminę bezzwłocznie informuje Ona o tym mieszkańca. W przypadku rezygnacji mieszkańca ze zgłoszonego transportu zobowiązany jest także bezzwłocznie poinformować o tym koordynatora. Kierowca ma prawo odmówić realizacji usługi jeśli osoba korzystająca z przewozu jest pod wpływem alkoholu, innych środków odurzających lub zachowujący się w sposób agresywny. Osoba korzystająca z usługi door to door ma bezwzględny obowiązek podporządkowywania się wskazaniom kierowcy i / lub asystenta w zakresie bezpieczeństwa w czasie przewozu. Przed uruchomieniem usług transportu kierowca i koordynator/asystent odbędzie kurs z udzielania pierwszej pomocy jak i przeszkolenie we współpracy z osobami niepełnosprawnymi i mającymi problem z mobilnością. Przed pierwszym skorzystaniem z usługi użytkownik przekazuje oświadczenie kierowcy/asystentowi, którego wzór stanowi załącznik do regulaminu. Będzie ono potwierdzeniem spełnienia wymagań usługi transportu indywidualnego. Każdy z użytkowników usług transportowych ma prawo składać w Urzędzie Gminy Baboszewo skargi i zażalenia dotyczące poziomu świadczonych usług. Gmina Baboszewo dysponuje jednym samochodem przystosowanym do transportu osób niepełnosprawnych, który w przypadku wzrostu zapotrzebowania na usługę indywidualnego transportu może być wykorzystywany w tym celu. W Gminie Baboszewo zadeklarowało chęć uczestnictwa w projekcie 200 osób z czego 19 osób wymaga pomocy asystenta przy przemieszczaniu się. Z usługi miesięcznie będzie korzystało ok 15 osób co rocznie daje ok 180 użytkowników usługi door to door. Koszt transportu to ok 0,5 zł/1 km. W budżecie zaplanowano, iż miesięczny koszt transportu wynosi 1 435,00 zł przy przejechaniu ok 2 870 km.

7. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Uruchomienie pierwszej usługi indywidualnego transportu na terenie gminy Baboszewo będzie miało na celu głównie aktywizację osób z problemami z mobilnością zarówno aktywizację społeczną jak i zawodową. Umożliwienie mieszkańcom transportu na szkolenia, warsztaty czy do Urzędu Pracy oraz do placówek zdrowotnych i edukacyjnych spowoduje aktywizację osób dotychczas wykluczonych społecznie, przeciwdziałanie ich samotności i bezradności. Realizacja przedmiotowego projektu pozwoli mieszkańcom w pełni wykorzystać pomoc jaką oferują im różnego rodzaju podmioty zarówno publiczne jak i prywatne, pokonanie barier komunikacyjnych występujących na terenie gminy Baboszewo. Koordynator projektu będzie zbierał i analizował dane o liczbie użytkowników, którzy skorzystali z usługi indywidualnego transportu w celu aktywizacji społeczno – zawodowej w stosunku

do całkowitej liczby użytkowników oraz liczbie przejazdów w celu aktywizacji społeczno - zawodowej w stosunku do całkowitej liczby przejazdów.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Sławomir Piotr Goszczycki