

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej „Kpa”, w związku art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), zwana dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zwanego dalej „Rozporządzeniem”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Baboszewo, ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo, którego Pełnomocnikiem jest Paweł Gontarek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Wójt Gminy Baboszewo:

- I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **Ustala środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin” i określa:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin. Odcinek drogi gminnej nr 300152W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Baboszewo w miejscowościach Cieszkowo Stare oraz Krościn. Długość odcinka drogi przeznaczonego do budowy wynosi 2 021,30 m. Trasa drogi przebiega przez tereny

rolnicze (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Celem przedsięwzięcia jest budowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Galominek i Krościn. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do budowy ma swój początek na skrzyżowaniu w km 0+000,00 z drogą powiatową Nr 3027W Dłużniewo - Galominek, natomiast koniec na skrzyżowaniu w km 2+021,30 z drogą gminną Nr 300157W Krościn - Galominek.

Inwestycję planuje się zlokalizować na następujących działkach ewidencyjnych: działka o nr 61 w miejscowości Stare Cieszkowo oraz działki o nr 22, 21/1 i 45 w miejscowości Krościn. Działka o nr ew. 61, położona w miejscowości Stare Cieszkowo nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP). Dla gminy zostało uchwalone Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Baboszewo przyjęte uchwałą nr XXI/102/2001 z dnia 27.08.2001 r., Rady Gminy Baboszewo. Działka nr 61 w studium została zakwalifikowana jako droga. Działki o nr ew. 22, 21/1, 45 położone w miejscowości Krościn nie są objęte MPZP. Działki nr 22 i 45 w ww. studium zostały zakwalifikowane jako drogi. Natomiast działka nr 21/1 w studium została zakwalifikowana pod produkcję rolną i zabudowę zagrodową.

2. Warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz obowiązkowe działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- 2) prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzewostanu należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać

- ogłędzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- 3) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 - 4) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
 - 5) prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - 6) zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
 - 7) miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 8) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 9) pojazdy tankować na stacjach paliw; sprzęt używany przy budowie tankować w uzasadnionej i niezbędnej konieczności na terenie zaplecza budowy, w przeznaczonym do tego miejscu z wykorzystaniem mat absorbujących zapobiegających ewentualnym przeciekom substancji szkodliwych (oleje, płyny eksploatacyjne) do podłoża;
 - 10) naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;

- 11) teren zaplecza inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 13) zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; zdjęty odkład zabezpieczać przed zanieczyszczeniem następnie wykorzystać we własnym zakresie (np. do wyrównania miejsc naturalnych obniżenń rzędnych terenu) lub przekazać odpowiednim odbiorcom;
- 14) prace ziemne wykonywać w porze suchej, poza okresami wzmożonego występowania opadów atmosferycznych, bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W razie potrzeby zastosować odwodnienia liniowe (np. wzdłuż projektowanych chodników) lub wykorzystać inne elementy odwodnieniowe jak np. korytka trapezowe skarpowe, korytka półokrągłe, studnie rozsączające, korytka polimerobetonowe;
- 15) ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić bez trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 16) do wykonywania nawierzchni wykorzystywać kruszywa z koncesjonowanych źródeł, spełniające wymagania ochrony środowiska;
- 17) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo w granicach pasa drogowego przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń/spadków poprzecznych i podłużnych, przy wykorzystaniu nowo wybudowanych rowów przydrożnych, muld trawiastych i drenaży (sączki podłużne);
- 18) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami wodnymi/melioracyjnymi, nie dopuścić do uszkodzenia istniejącej infrastruktury. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie/budowę, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń (w tym rowów przydrożnych odwadniających) zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.);

- 19) wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w jednostkowych opakowaniach z zewnątrz;
- 20) wodę do celów technologicznych dostarczać na teren budowy w beczkowozach lub za zgodą zarządcy pobierać z istniejącej sieci wodociągowej rozdzielczej;
- 21) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych kabin przenośnych (np. toalet typu TOI-TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 22) uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00-22.00);
- 23) zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety lub kontenery sanitarne.

Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś.

Charakterystykę całego przedsięwzięcia zawarto w załączniku nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.04.2023 r. do Urzędu Gminy Baboszewo wpłynął wniosek z dnia 04.04.2023 r. Wójta Gminy Baboszewo, ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo, którego Pełnomocnikiem jest Paweł Gontarek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z formą elektroniczną na elektronicznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej i mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Po analizie przedłożonej dokumentacji, rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 14.04.2023 r., zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”, w związku z tym, o wszczęciu postępowania zostały poinformowane wszystkie strony postępowania w formie obwieszczenia, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Baboszewo ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo, w publicznym dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Baboszewo www.bip.gminababoszewo.pl oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Cieszkowo Stare, Krościn i Galominek.

W nawiązaniu do art. 84 ust. 1 ustawy ooś „W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a”. Wójt Gminy Baboszewo zwrócił się o wydanie opinii wnioskami z dnia 14.04.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Płońsku, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

-Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku, opinią z dnia 25.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 26.04.2023 r.) znak sprawy: PPIS.ZNS.471.097.2023.29 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin”;

-Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 09.05.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10.05.2023 r.) znak sprawy: WOOS-I.4220.573.2023.IP.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

-Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 27.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 28.04.2023 r.) znak sprawy: WA.ZZŚ.1.4901.1.92.2023.WR wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Wójt Gminy Baboszewo w dniu 12.05.2023 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zebraniu całego materiału dowodowego niezbędnego do rozstrzygnięcia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin”. Poinformował w nim także o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków.

W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, uwzględniając analizę przedstawionego wniosku oraz załączonych dokumentów dotyczących przedsięwzięcia, opinię i uzgodnienia właściwych organów, ustalono co następuje: nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin. Odcinek drogi gminnej nr 300152W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Baboszewo w miejscowościach Cieszkowo Stare oraz Krościn. Długość odcinka drogi przeznaczonego do budowy wynosi 2 021,30 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Celem przedsięwzięcia jest budowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Galominek i Krościn. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana na budowy ma swój początek na skrzyżowaniu w km 0+000,00 z drogą powiatową Nr 3027W Dłużniewo - Galominek, natomiast koniec na skrzyżowaniu w km 2+021,30 z drogą gminną Nr 300157W Krościn - Galominek.

Powierzchnie poszczególnych elementów projektowanej drogi:

- nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) około 7 402,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm około 481,00 m²
- nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm około 3 013,95 m².

Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 2,85 ha.

Teren, na którym planowana jest budowa drogi, posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający - występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno - jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Droga wykorzystywana jest jako dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarczych i pól uprawnych. Ze względu na rozwój obszarów wiejskich, wzrost liczby pojazdów korzystających z dróg gminnych zarówno samochodów osobowych, ciężarowych jak również sprzętów rolniczych obecna stan nawierzchni nie spełniają swojej funkcji.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Z uwagi na charakter inwestycji, jej skalę, zakres i przyjęte rozwiązania nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych i korytarzy ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W odległości około 12,9 km w kierunku północno - zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią pola uprawne, łąki i lasy. Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Realizacja inwestycji więc nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, że rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych

dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny. Zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o zgromadzony materiał dowodowy należy uznać, że okoliczności z przygotowanych opracowań zostały w toku postępowania dostatecznie udowodnione.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszenia wymienionego w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Wniosek (zgłoszenie) ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Baboszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WOJT

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Strony postępowania (obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
4. Starosta Płoński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 300152W relacji Galominek - Krościn - Arcelin. Odcinek drogi gminnej nr 300152W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Baboszewo w miejscowościach Cieszkowo Stare oraz Krościn. Długość odcinka drogi przeznaczonego do budowy wynosi 2 021,30 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Inwestycję planuje się zlokalizować na następujących działkach ewidencyjnych: działka o nr 61 w miejscowości Stare Cieszkowo oraz działki o nr 22, 21/1 i 45 w miejscowości Krościn.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do budowy ma swój początek na skrzyżowaniu w km 0+000,00 z drogą powiatową Nr 3027W Dłużniewo - Galominek, natomiast koniec na skrzyżowaniu w km 2+021,30 z drogą gminną Nr 300157W Krościn - Galominek.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

- rodzaj terenu: zabudowany/niezabudowany
- rodzaj drogi: droga zamiejska
- długość odcinka: około 2 021,30 m
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- prędkość projektowa V_p : 30 km/h
- obciążenie ruchem: 115 kN/oś
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu jezdni: 1 x 3,50 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
- szerokość jezdni: 3,50 m - 5,00 m

- przekrój jezdni: daszkowy
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%
- szerokość poboczy: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- nawierzchnia poboczy: KŁSM 0/31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów: KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie: rowy, mulda, drenaże (sączki podłużne)
- nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy): około 7 402,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm; około 481,00 m²
- nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm: około 3 013,95 m².

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promień łuków poziomych $R = 12,00$ m
- dopuszczalne min. promień łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00$ m
 - wklęsłego $R = 300,00$ m

Powierzchnie poszczególnych elementów projektowanej drogi:

- nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) około 7 402,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm około 481,00 m²
- nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm około 3 013,95 m².

Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 2,85 ha.

W ramach robót ziemnych przewiduje się wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi. W miejscach występowania naturalnych obniżień rzędnych terenu względem całej niwelety drogi przewiduje się wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego pozyskanego w ramach robót ziemnych polegających na wykonywaniu rowów przydrożnych.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zostaną wykorzystane takie urządzenia jak:

- rowy przydrożne,

- muldy trawiaste,
- drenáže (sączki podłużne),

W ramach zadania polegającego na budowie drogi przewiduje się wykonanie co najmniej jednego przepustu rurowego pod jezdnią z rury PCV o średnicy min. 60 cm i długości min. 6,00 m, przepust należy zabezpieczyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W razie potrzeby przewiduje się lokalne zastosowanie odwodnienia liniowego (np. wzdłuż projektowanych chodników) lub innych elementów odwodnieniowych:

- korytka trapezowe skarpowe,
- korytka półokrągłe,
- studnie rozsączające,
- kryte rowy,
- korytka polimerobetonowe.

WÓJT

mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski

