

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński L. Rytwińska-Nowak

tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**

NIP 774-27-49-470 [e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA NR 300113W

WRAZ Z SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ GMINNĄ NR 300119W

W MIEJSC. SOKOLNIKI I KORZYBIE, GMINA BABOSZEWO

Inwestor: Wójt Gminy Baboszewo
09-130 Baboszewo, ul. Warszawska 9A

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-5	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja	6-6	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	7-7	2.0

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

egz. nr 1, 2, 3, 4, 5

Płock 2017

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga gminna nr 300113W odcinek o istniejącej nawierzchni bitumicznej

- zarządca drogi – Wójt Gminy Baboszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Korzybie
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 4m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

2.2. Droga gminna nr 300113W odcinek o projektowanej nawierzchni bitumicznej

- zarządca drogi – Wójt Gminy Baboszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Korzybie, Sokolniki
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,5m + pobocza + mijanka na długości 25m i szerokości 5m
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – bardzo małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

2.3. Droga gminna nr 300119W

- zarządca drogi – Wójt Gminy Baboszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Korzybie
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 4m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

2. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na nowo projektowanym odcinku drogi gminnej nr 300113W i jej skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300119W, zarządzanych przez Wójta Gminy Baboszewo.

Po wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 3000113W zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków, dlatego projektuje się:

- ustawienie na drodze gminnej nr 300113W (odcinek o istniejącej nawierzchni bitumicznej) znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość	Kilometraż
D-1	droga z pierwszeństwem	1	20m przed skrzyżowaniem
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych	1	20m przed skrzyżowaniem

- ustawienie na drodze gminnej nr 300113W (odcinek o projektowanej nawierzchni bitumicznej) znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość	Kilometraż
A-7	ustęp pierwszeństwa	1	0+010
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych	1	0+010
A-30	inne niebezpieczeństwo	1	0+203
B-31	pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	0+005
T-0	tabliczka informacyjna	3	0+005
			0+203
			0+453
D-5	pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	0+453
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	0+015
D-42	obszar zabudowany	1	0+015

- ustawienie na drodze gminnej nr 300119W znaków pionowych:

Symbol	Opis	Ilość	Kilometraż
D-1	droga z pierwszeństwem	1	20m przed skrzyżowaniem
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych	1	20m przed skrzyżowaniem
B-33	ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	30m przed skrzyżowaniem
B-33	ograniczenie prędkości do 40 km/h	1	20m za skrzyżowaniem

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.10.2018r.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego dróg gminnych należy zastosować znaki małe odblaskowe.

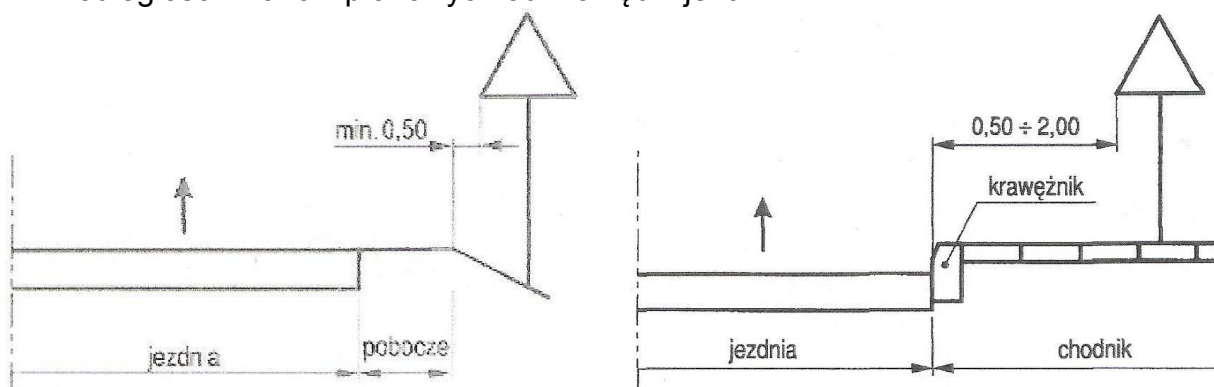
Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-30, B-31, B-33, D-1, D-5, D-42, D-43, T-0, T-6a, T-6c wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

