

Baboszewo, dnia 20 maja 2019 r.

ZP.271.1.4.2019

Strona internetowa

www.bip.gminababoszewo.pl

WYJAŚNIENIE Nr 1 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018, poz. 1986 ze zm.) przekazuję treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi przetargu nieograniczonego ZP.271.1.4.2019 na wykonanie usług projektowych dla potrzeb realizacji zadań inwestycyjnych Gminy Baboszewo – część 3 pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy dróg gminnych**”.

1. Jaką infrastrukturę, oprócz drogowej, Inwestor zamierza wybudować bądź przebudować w zakresie ww. opracowania dla każdego z zadań?

Odpowiedź:

Zamawiający oprócz infrastruktury drogowej nie przewiduje konieczności wybudowania innej infrastruktury towarzyszącej projektowanym inwestycjom.

Natomiast w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury Zamawiający w OPZ określił, że w zakres opracowań wchodzi także oprócz projektów budowlanych (o ile zajdzie taka potrzeba), projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci. Zamawiający nie dysponuje mapami do celów projektowych z naniesioną infrastrukturą kolidującą z trasą projektowanej inwestycji.

2. Jakie drogowe założenia dot. przedmiotowych dróg ustala Inwestor (rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni, szerokość jezdni, występowanie chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, itp.)?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ dokumentacja projektowa powinna zakładać dostosowanie przebudowywanego odcinka drogi do parametrów technicznych drogi gminnej klasy D zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

W projektowanych drogach nie przewiduje się chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i innych.

3. Czy ilość podziałów nieruchomości może się zwiększyć na etapie opracowywania dokumentacji?

Odpowiedź:

Na etapie opracowywania dokumentacji ilość podziału nieruchomości może się zmniejszyć. W OPZ podano maksymalną ilość podziałów nieruchomości.


WÓJT
mgr inż. Bogdan Janusz Pietruszewski