



ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016
tel. 606-296-200
www.roadgroup.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi nr 300118W Korzybie, Brzeście, Kowale

dz. nr ewid.: obręb 2 – 1

INWESTOR:
GMINA BABOSZEWO, UL WARSZAWSKA 9A

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zawiera stron:

nr AB.6743. 1049 2015

z dnia 09.10.2015r

Egz. nr 11

Płock, wrzesień 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
1.	OPIS TECHNICZNY	2-7	
2.	ZAŁĄCZNIKI	8	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	PLAN ORIENTACYJNY		1
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY		3

OPIS TECHNICZNY

1.) PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza, sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
- Wizja w terenie i ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (wraz z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania
- Badania podłoża gruntowego

2.) PRZEDMIOT INWESTYCJI - CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi nr 300118W relacji Korzybie, Brzeście, Kowale. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacji pieszej i kołowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego. Przebudowywany odcinek posiada długość 581m.

3.) LOKALIZACJA OBIEKTU

Teren objęty projektem znajduje się w obrębie Błomino gmina Dzierżążnia.

4.) DANE WYJŚCIOWE

4.1) Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie mapy zasadniczej.

4.2) Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Obecnie przedmiotowa droga istnieje i jest zagospodarowana. Posiada nawierzchnię żwirową. Droga stanowi dojazd do okolicznych zabudowań oraz pól uprawnych.

Na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- kable telefoniczne;
- kable energetyczne;
- wodociąg;

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie zagospodarowania terenu.

4.3) Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Inwestor posiada wszystkie zgody, a rozwiązania techniczne zostały uzgodnione z zainteresowanymi stronami.

5.) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1) Układ komunikacyjny

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi nr 300118W relacji Korzybie, Brzeście, Kowale. Przebudowywany odcinek posiada długość 581m. Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4.5m z obustronnymi poboczami po 0.75m.

Wykonawca zobowiązany jest do regulacji wysokościowej wszystkich obecnych w granicach opracowania urządzeń. Wykonawca robót zobowiązany jest w szczególności zastosować się do wymogów stawianych przez Właścicieli sieci znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na rysunkach.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. gdy istniejące urządzenia podziemne byłyby na małych głębokościach lub w innym miejscu niż pokazano na mapie) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć (przebudować) to urządzenie.

5.2) Konstrukcja

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – 2014r.

a.) Kategoria ruchu

Układ komunikacyjny obsługiwał będzie ruch typowo lokalny, stąd **przyjęto kategorię ruchu KR1.**

DRUGA KLASY - D (kier. zbudowany)

b.) Warunki geotechniczne (gruntowo-wodne)

Na podstawie badań gruntów podłoża przyszłej konstrukcji nawierzchni wykonanych przez Laboratorium Drogowe Wojciecha Bogackiego stwierdza się, że:

Podłoże działek, na których zaprojektowano budowę nawierzchni jest zróżnicowane. Bezpośrednie podłoże pod nowe warstwy konstrukcyjne stanowią grunty zaliczone do grupy nośności podłoża G1.

Według Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowienia powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Kategorię geotechniczną określa się jako pierwsza – wykopy o głębokości mniejszej od 1.2m i nasypy do wysokości mniejszej od 3.0m.

c.) Warunki wodne (tablica 7.1)

Warunki wodne podłoża konstrukcji sklasyfikowano jako przeciętne.

d.) Warunki gruntowe (tablica 7.2)

Warunki gruntowe podłoża konstrukcji sklasyfikowano jako niewysadzinowe.

e.) Grupa nośności podłoża (tablica 7.4)

Na podstawie ustalonych warunków gruntowo-wodnych i przyjętej kategorii ruchu określono grupę nośności podłoża – **G1**.

f.) Wzmocnienie słabego podłoża (tablic3 8.1; 8.2; 8.3; 8.4)

Nie wymaga się

g.) Wybór górnych warstw konstrukcji nawierzchni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm

Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 pod warstwą >80MPa,

Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na warstwie >130MPa

5.3) Niweleta ciągu

Niweletę w maksymalnym stopniu wpisano w teren, biorąc pod uwagę istniejące rzędne przyległych terenów.

5.4) Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne – 2,0%, Kierunki i wartości spadków wskazano na rysunku - Plan zagospodarowania terenu.

5.5) Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z usytuowaniem wysokościowym ograniczają się jedynie do wyprofilowania istniejącej nawierzchni pod nowe warstwy konstrukcyjne.

5.6) Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewniono poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przepuszczalnych poboczy z kruszywa łamanego.

6.) KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu. W ramach prac należy wykonać zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych rurami Arota.

Ogólne zasady, których należy przestrzegać podczas realizacji inwestycji

- **Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych**

Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla a płaszczyzną jezdni nie powinna być mniejsza niż 100cm. W sytuacji, gdy

kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

- **Zabezpieczenie kablowych linii telekomunikacyjnych**

Najmniejsza głębokość kabla powinna być taka, aby odległość od nawierzchni nie była mniejsza od 0,8m. W sytuacji, gdy kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

7.) OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

8.) EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

9.) ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Obiekt nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący i odwodnienie, poprawia warunki ruchu pojazdów i pieszych.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby.

10.) ZESTAWIENIE DANYCH I POWIERZCHNI

Dane	
Powierzchnia nawierzchni jezdni	2620 m ²
Powierzchnia poboczy	870 m ²

11.) UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50m.

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ZAŁĄCZNIKI



**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Ciechanów
Inspektorat Płońsk**

09-100 Płońsk, ul. Zajazd 6
tel./fax 23 662-26-02

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.plonsk@wzmiuw.waw.pl

C/IPL-4105.1.116/15

Płońsk, dnia 14.09.2015 r.

**ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo**

Dotyczy: Dokumentacji „Przebudowy sieci dróg przebiegających przez Gminę Baboszewo”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.09.2015 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk po zapoznaniu się z dokumentacją:

- przebudowy drogi 300131W w miejscowości Lutomierzyn, gm. Baboszewo,
- przebudowy drogi 300118W relacji Korzybie-Brzeście-Kowale w miejscowościach Brzeście Samo, gm. Baboszewo i Błomino Gumowskie, gm. Dzierżążnia,
- przebudowy drogi 300124W w miejscowości Bożewo, gm. Baboszewo,
- przebudowy ulicy Polnej w miejscowości Baboszewo, gm. Baboszewo

informuje, że uzgadnia ww. dokumentację bez uwag.

**KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW w Płońsku**

inż. Jarosław Adam Kiczka

Do wiadomości:

1. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
2. aa

Sprawę prowadzi:

Jarosław Kiczka
tel. (23) 662-26-02

ZAŁOŻONA W 1971 ROKU

Piotr Gryszpanowicz

Mazowsze
województwo



Uzgadniający projekt:
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Ciechanów
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Ciechanów, 15 września 2015 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:
ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Gulczewo

OPINIA UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: 787/15
Zakres opracowania: Profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowanymi drogami.
Położenie obiektu: Błomino Gumowskie, Baboszewo i Zbyszyno Brzeście gm. Baboszewo
Błomino Gumowskie, dz. nr 2, 2-1, 13,
Baboszewo, dz. nr 1-370/3, 1-432/1, 1-459/1,
Baboszewo, dz. nr 1-427, 1-357/2, 1-459/3,
Baboszewo, dz. nr 1-626/9, 1-626/3, 1-626/5,
Baboszewo, dz. nr 1-207/5, 1-626/20, 1-623,
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-34/1, 28-47, 24-48, (linia nN),
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-34/1, 28-47, 24-48, (linia SN),
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 28-41, 28-47, 4-123,
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-53, 43-33,
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-81/1, 43-76/2,
Zbyszyno Brzeście, dz. nr 43-16, 43-78/1, 43-81/1.
Projektant: mgr inż. Stanisław Ćwirko - Godycki
Zakres uzgodnienia: techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)
Uzgodniono: TAK
Przygotował: Roman Olszewski
Załączniki:

1. Dokumentacja: 1 egz.

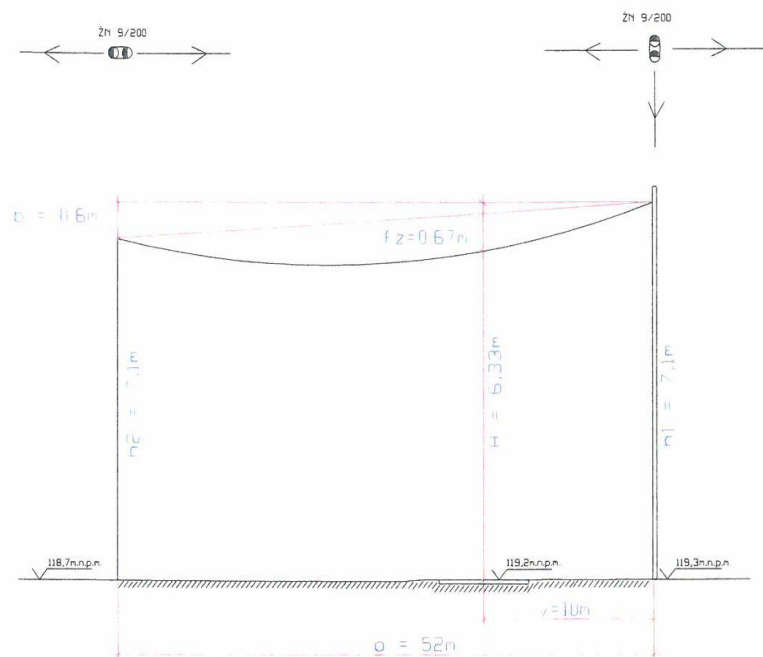
ZATWIERDZIŁ I PRZEPISYWAŁ

Piotr Gryszpanowicz

Zatwierdził:

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów
Marcin Patkowski

Profil skrzyżowania istniejącej linii niskiego napięcia
z ~~przebudowywaną~~ drogą gminną
w miejscowości Błomino Gumowskie dz. nr 2, 2-1, 13



Dane techniczne napowietrznej linii niskiego napięcia typu Al 4x50mm²
 długość przęsła napowietrznej linii niskiego napięcia $a = 52\text{m}$
 odległość od słupa do miejsca skrzyżowania z drogą $v = 10\text{m}$
 zwis max $f_n = 0,89\text{m}$ przy $t = +40^\circ\text{C}$
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie energetycznym $h_1 = 7,1\text{m}$
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie energetycznym $h_2 = 7,1\text{m}$
 różnica w wysokości zawieszenia przewodów $b = 0,6\text{m}$
 różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,1\text{m}$

Zwis w miejscu skrzyżowania z drogą $f_z = 0,67\text{m}$

Odległość przewodów od drogi

$$H = h_1 - f_z - c > 6,0\text{m}$$

$$H = 7,1 - 0,67 - 0,1 = 6,33\text{m} > 6,0\text{m}$$

Skrzyżowanie zgodne z PN-E-05100-1

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA

Piotr Grypiński

mgr inż. Piotr Grypiński
 ul. ...
 ...
 ...