

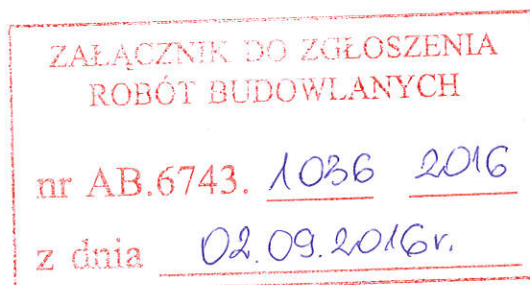
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi gminnej 300182W w miejscowości Polesie

Działka nr ewid. 54 w obrębie ewidencyjnym Polesie
Gmina Baboszewo

INWESTOR:

Gmina Baboszewo
ul. Warszawska 9A
09 – 130 Baboszewo



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
69-130 Płońsk, ul. Płocka 39

OPRACOWALI:

mgr inż. Radosław Balcerzak 

mgr Radosław Paczkowski 

ZATWIERDZIŁ:

mgr Tomasz Sobecki 

Baboszewo, wrzesień 2016 rok

ZAWRTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny.....str. 2 – 4
2. Projekt stałej organizacji ruchustr. 5 – 6

II. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu.....rys. 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu.....rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wizja w terenie i ustalenia z inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290).

2. Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 300182W w miejscowości Polesie oznaczonej nr ewid. działki 54, gmina Baboszewo o długości około 42 m. Pas drogowy w obrębie planowanej przebudowy ma szerokość 6,00 m. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacji pieszej i kołowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku na który znajduje się istniejący chodnik z kostki brukowej nie przewiduje się wykonania pobocza.

3. Lokalizacja obiektu:

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie ewidencyjnym Polesie, gmina Baboszewo. Działka ewid. nr 54 stanowi własność gminy na podstawie następujących dokumentów:

- DEC.WRR.C-7723-1/10/119/05
- KW PL1L/00041650/1

4. Dane wyjściowe:

- Podkłady geodezyjne:

Materiały do zgłoszenie opracowano na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1 : 500.

- Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu:
Obecnie przedmiotowa droga istnieje w terenie posiada nawierzchnię nie ulepszoną zwirową. Droga stanowi dojazd do Szkoły Podstawowej w Polesiu oraz do budynków mieszkalnych i pól uprawnych
- Na terenie występuje uzbrojenie terenu:
 - przyłącze wodociągowa,
 - przyłącze energetyczne,

Inwestor nie planuje robót ziemnych na głębokości poniżej 0,50 m w związku z powyższym nie występuje kolizja z znajdującymi się w pasie przyłączami i nie ma konieczności występowania do zarządców sieci o uzgodnienie lokalizacji przebudowy odcinka drogi gminnej.
- Stan prawny działek:
Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

- Układ komunikacyjny:
W ramach materiałów do zgłoszenia przewidziano przebudowę odcinka drogi gminnej Nr 300182W w miejscowości Polesie. Przebudowywany odcinek posiada długość 42 m, przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m z jednostronnym poboczem szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Konstrukcja:
Przebudowywana droga gminna posiada klasę D, czyli drogi dojazdowej do terenu zabudowy.
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 4 cm
 - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$
- Niweleta terenu:
Niweletę w maksymalnym stopniu wpisano w teren, biorąc pod uwagę istniejące rzędne przyległych terenów.

- Przekrój poprzeczny:

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne – 2,0%, kierunku i wartości spadków przedstawiono na rysunkach: planie zagospodarowania terenu.

- Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane z usytuowaniem wysokościowym będą polegały na wykorygowaniu istniejącej nawierzchni gruntowej, nawiezieniu żwiru i wykonania stabilizacji cementowo – piaskowej.

- Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewniono poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku przepuszczalnego poboczy z kruszywa łamanego oraz pozostałego odcinka drogi z nawierzchni żwirowej.

6. Ochrona konserwatorska:

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

7. Zagrożenie i wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Obiekt nie wymaga przeprowadzenia procedury związanej z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji. Planowana przebudowa nie zmienia warunków wpływu na środowiska w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący i odwodnienie, poprawia ruchu pojazdów i pieszych.

8. Zestawienia danych i powierzchni:

Dane	Powierzchnia
Powierzchnia nawierzchni jezdni	189,00 m ²
Powierzchnia pobocza	31,50 m ²

9. Uwagi odnośnie realizacji:

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m.

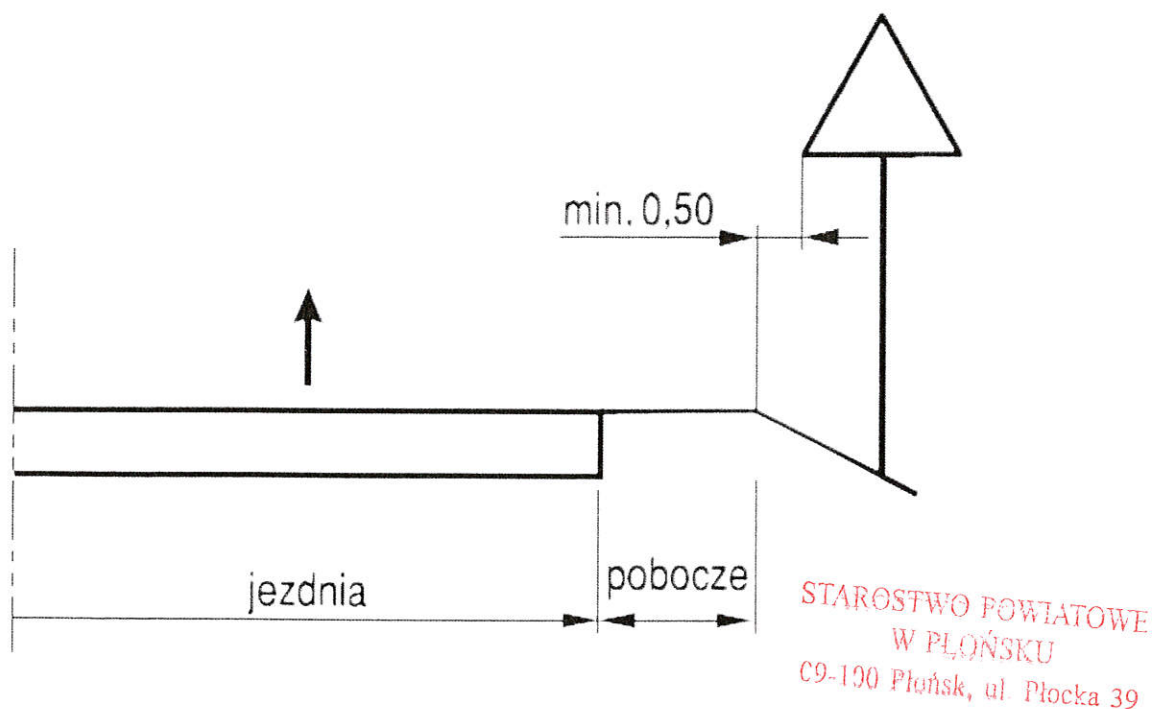
Projekt stałej organizacji ruchu.

W związku z § 2 ust. 1a Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.) do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych należy dołączyć projekt stałej organizacji ruchu. W związku z powyższym na rys. 2 zaznaczono rozmieszczenie znaków drogowych pionowych wzdłuż pasa drogowego. Przewidziano do ustawienia:

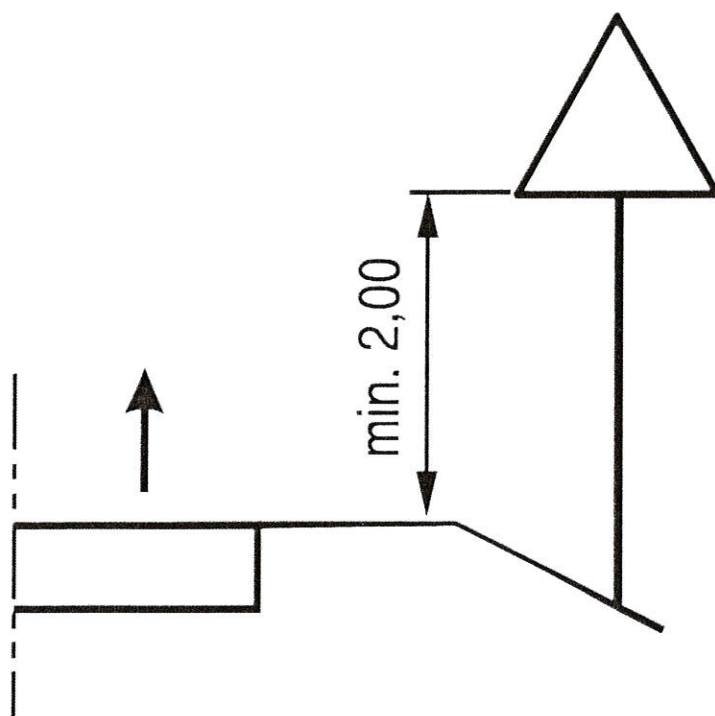
- 1) Znak A-7 – ustęp pierwszeństwa
- 2) Znak A-17 – dzieci
- 3) Znak A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką informującą o końcu nawierzchni asfaltowej
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.

Rozmieszczanie znaków drogowych wzdłuż pasa drogowego będzie wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
C9-190 Płońsk, ul. Płocka 39