

GMINA BABOSZEWO
09-130 Baboszewo, ul. Warszawska 9A
Regon 130378054
NIP 5671790440

Baboszewo, dnia 07 grudnia 2016 r.

OA i ZP.271.PN.16.2016

Strona internetowa

www.ugbaboszewo.bip.org.pl

WYJAŚNIENIE Nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2015, poz.2164 ze. zm.) przekazuję treść zapytania wraz z wyjaśnieniem dotyczącym przetargu nieograniczonego OA i ZP.271.PN.16.2016 ogłoszonego przez Gminę Baboszewo:
„Przebudowa dróg gminnych Śródborze-Kruszenica i w miejscowości Polesie oraz drogi wewnętrznej w miejscowości Rzewin.”

1. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla projektowanych odcinków dróg.

Odpowiedź:

Ze względu na to, iż przewidziane do przebudowy odcinki dróg będą obsługiwać ruch typowo lokalny przyjęto wskaźnik kategorii ruchu KR1.

2. W dokumentacji projektowej zaprojektowany został przekrój konstrukcyjny nawierzchni wg zestawienia:

Warstwa ścieralna gr. 4 cm

Warstwa wiążąca gr. 4 cm

Warstwa z piasku stabilizowanego cementem gr. 15 cm

Jako doświadczony Wykonawca informujemy, że przedstawione rozwiązanie jest błędne czego skutkiem będzie powstanie spękań odbitych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. dla zastosowanej w podbudowie warstwy stabilizowanej cementem (przy założeniu, że kategoria ruchu jest KR 1) konstrukcja powinna przedstawiać się następująco:

Warstwa ścieralna gr. 4 cm

Warstwa wiążąca gr. 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 18 cm

W związku z powyższym prosimy o zmianę konstrukcji nawierzchni lub zmniejszenie okresu gwarancyjnego i jednocześnie adekwatnie zmianę kryteriów oceny w zakresie gwarancji.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, katalog stanowiący załącznik do powyższego zarządzenia stosowany jest do projektowania konstrukcji nawierzchni, opracowywania

dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych na drogach krajowych.

Wobec powyższego Zamawiający nie zmienia zaprojektowanego przekroju konstrukcyjnego nawierzchni oraz nie zmniejsza okresu gwarancji poniżej 36 miesięcy.

3. Projektowane odcinki dróg znajdują się na terenach zabudowanych. W dokumentacji projektowej nie przewidziane zostały do wykonania zjazdy indywidualne do posesji. Brak odpowiedniej konstrukcji w obrębie zjazdów prowadzi do uszkodzenia krawędzi jezdni. Prosimy o informację, czy w zakresie robót jest wykonanie zjazdów indywidualnych.

Odpowiedź:

Wykonawca w zakresie robót nie ma do wykonania zjazdów indywidualnych do posesji.

4. Prosimy o informację, czy dla przedmiotowych zadań Zamawiający przeprowadził badania geologiczne? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający dla przedmiotowych zadań nie przeprowadzał badań geologicznych.

WZ WÓJTA

mgr Beata Wiechowska
Sekretarz Gminy