

Baboszewo, dnia 02 sierpnia 2016 r.

OA i ZP.271.PN.13.2016

Strona internetowa

www.ugbaboszewo.bip.org.pl

WYJAŚNIENIE Nr 1 **TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2015, poz.2164 ze zmianami) przekazuję treść zapytania wraz z wyjaśnieniem dotyczącym przetargu nieograniczonego OA i ZP.271.PN.13.2016 ogłoszonego przez Gminę Baboszewo (pow. płoński) **na dostawę lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Draminie.**

Pytanie 1

Proszę o wyjaśnienie zapisów SIWZ i czy Zamawiający dopuszcza zmianę parametrów:

- Pkt. 6 Parametry ogólne, podpunkt 4: „podwozie pojazdu oraz wyposażenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2016” .

Czy Zamawiający dopuszcza samochód z datą produkcji jesień 2015 rok, świadectwo CNBOP i zabudowa 2016 rok?.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochód, którego powozie wyprodukowano w 2015 roku, a zabudowę pożarniczą wykonano w 2016 r., pod warunkiem, że podwozie pojazdu i wyposażenie jest fabrycznie nowe.

Pytanie 2

Pkt.10 Agregat gaśniczy, podpunkt 1.5.1 „centralny zbiornik wykonany z tworzywa min.500 litrów”. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik ze stali nierdzewnej o pojemności nominalnej 760 l?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza centralny zbiornik ze stali nierdzewnej, o pojemności nominalnej 760 l.

Pytanie 3

- Pkt. 11 Kabina – elementy przedziału załogi, podpunkt 1.7.1 „zawieszenie kabiny na sprężynach walcowych lub na amortyzatorach lub zawieszenie pneumatyczne”.

Nadwozia lekkich samochodów są samonośne w związku z tym kabina nie posiada osobnej amortyzacji (rozwiązanie z amortyzowaną kabiną możliwe w średnim lub ciężkim samochodzie), czy Zamawiający dopuszcza kabinę amortyzowaną poprzez układ amortyzacji podwozia tj.: wzmocniony stabilizator przedniej osi, amortyzatory osi tylnej, resor poprzeczny piórowy z przodu, zawieszenie tylnej z resorami parabolicznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kabinę amortyzowaną poprzez układ amortyzacji podwozia tj.: wzmocniony stabilizator przedniej osi, amortyzatory osi tylnej, resor poprzeczny piórowy z przodu, zawieszenie tylnej osi z resorami parabolicznymi.

Pytanie 4

- Punkt 12 Elementy przedziału sprzętowego, podpunkt 2 „konstrukcja dachu użytkowego musi zapewnić obciążenie masą min. 2 osób plus 100kg”. Czy Zamawiający dopuszcza obciążenie masą 2 osób lub 200 kg

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza maksymalne obciążenie konstrukcji dachu masą 2 osób lub 200 kg.

Pytanie 5

Podpunkt 8 maszt oświetleniowy LED – jest zapis „min. 2000 W (2x1000 W)”, moc podana zapewne dla masztu z najśniami halogenowymi, LED o mocy 210 W daje oświetlenie o jasności pow. 30.000 lm, czyli przelicznik z halogenu na LED ok. 10 razy mniejsza moc. Czy zapis o mocy 2000 W dotyczy najaśnić halogenowych?

Odpowiedź:

Podana moc 2x1000W dotyczyła najaśnić halogenowych. Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z najaśniami wykonanymi w technologii LED. Zaproponowane oświetlenie LED o mocy 210W i jasności pow. 30 000 lumenów spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie 6

- Punkt 14 Podwozie, podpunkt 8 „zaczep holowniczy kulowy z tyłu pojazdu - min. 3 tony”. Czy Zamawiający dopuszcza 2t ze względu na to że pojazd w homologacji dopuszczalną masę przyczepy 2000 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaczep holowniczy z tyłu pojazdu – 2 tony (dopuszczalna masa przyczepy).

WÓJT
Sobechi Tomasz
mgr Tomasz Sobechi